

**Speer IT maakt ambitieuze plannen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.**



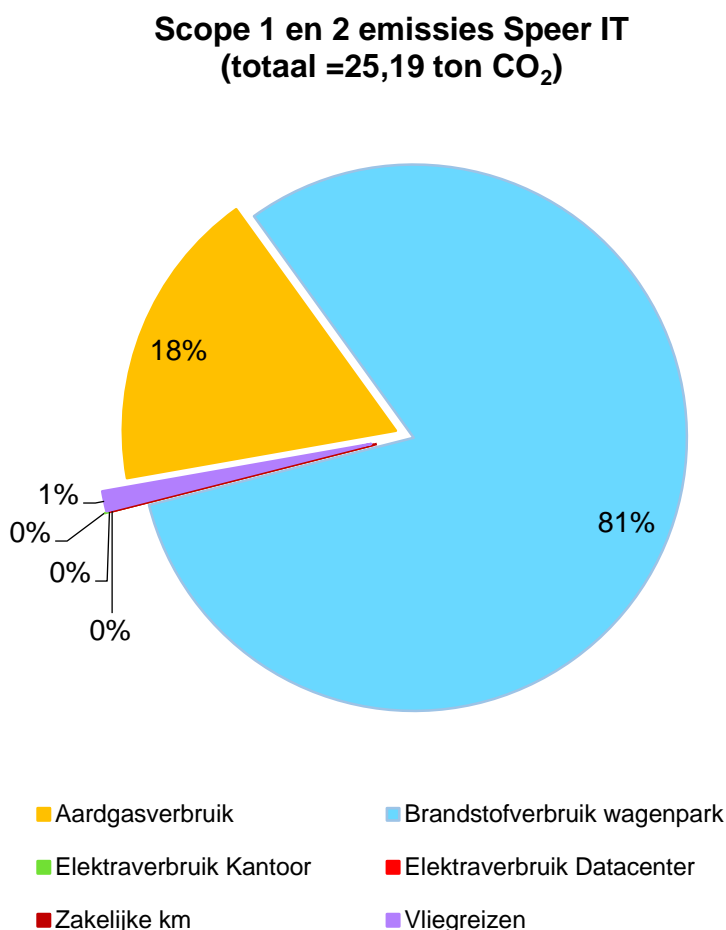
## Energiebeleid

Speer IT wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

## CO<sub>2</sub> footprint over de eerste helft van 2018

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2018 is in totaal 25,05 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 24,75 ton in scope 1 en 0,30 ton in scope 2.

Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub>-footprint van helft 1 2018:



Scope 1	2017-1	2018-1
Gasverbruik	4,49	4,47
Brandstof wagenpark (benzine)	8,49	7,40
Brandstof wagenpark (diesel)	8,95	12,89
Brandstof wagenpark (CNG)	0,57	0,0
Subtotaal	23,98	24,75

Scope 2	2017-1	2018-1
Elektraverbruik Kantoor	3,0	0,0
Elektraverbruik Datacenter	0,0	0,0
Brandstof wagenpark (elec. grijs)	1,48	0,0
Brandstof wagenpark (elec. groen)	0,00	0,00
Vlieggreizen < 700	0,0	0,0
Vlieggreizen 700 – 2500	0,0	0,30
Vlieggreizen > 2500	0,00	0,00
Subtotaal	4,48	0,30

Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot scope 1 & 2	2017-1	2018-1
Absolute CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )	26,98	25,05
Relatieve CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton CO <sub>2</sub> / FTE)	0,74	0,66

### **CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling**

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

**Speer IT wil per 1 jan 2019 ten opzichte van 2015 54% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan!

Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Om deze doelstelling te realiseren worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

#### *Uitgevoerde CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen*

1. Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (km vs. liter).
2. Dieselauto's vervangen door benzine en/of (semi)elektrische auto's.
3. Bepalen van een inkoopbeleid m.b.t. zuinigere auto's
4. Kennismaking met een 'Groen' lease-maatschappij
5. Elektrische auto's te promoten bij medewerkers.
6. Actief banden op spanning brengen
7. Proef met cursus 'Zuinig Rijden'
8. Overstap naar 100% Groene stroom
9. Vervangen van (verouderde) apparatuur
10. Vervangen verlichting in de lift
11. Deelname aan Energiek Baarn
12. Deelname aan Nederland CO2 Neutraal

#### *Geplande CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen*

1. Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (kilometerstanden vs. getankte liters).
2. Monitoren van verbruik van bestuurders.
3. Terugkoppeling van verbruik aan bestuurders
4. Proef met dimbare verlichting