

CO₂ Reductieplan



**de duurzame
adviseurs**

Opdrachtgever: Speer IT
Jos van Rest

Auteur: De Duurzame Adviseurs
Martin Havik

05-08-2019

Inhoud

1	<i>Inleiding</i>	3
1.1	LEESWIJZER	3
2	<i>Energiebeoordeling scope 1 & 2</i>	4
2.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	4
2.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	5
2.5	VERBETERPOTENTIEEL	5
3	<i>Strategisch plan scope 3</i>	7
3.1.1	Kwalitatieve scope 3 analyse	7
3.1.2	Ketenanalyse(s)	7
3.1.3	Ketenpartners	7
4	<i>Doelstellingen</i>	8
4.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	8
4.2	HOOFDDOELSTELLING	9
4.2.1	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	9
4.2.2	Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren	9
4.2.3	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren	9
4.2.4	Scope 3 Subdoelstelling Klant Server reductie	9
5	<i>Maatregelen reductieplan</i>	10
6	<i>Voortgang CO₂-reductie</i>	11
6.1.1	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	12
6.1.2	Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren	12
6.1.3	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren	12
6.1.4	Scope 3 Subdoelstelling Klant Server reductie	12
7	<i>Participatie sector- en keteninitiatieven</i>	13
7.1	ACTIEVE DEELNAME	13
7.2	LOPENDE INITIATIEVEN	13
7.2.1	Praktisch toepasbare resultaten van initiatieven	14
	<i>Bijlage A Inventarisatie sector- en keteninitiatieven</i>	15
	<i>Colofon</i>	18

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂-reductiedoelstellingen van Speer IT gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen Speer IT toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor Speer IT relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie voor scope 1&2 en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 wordt de kwalitatieve analyse toegelicht, met daarbij uitgelegd welke strategie Speer IT in de keten hanteert. De verbeterpunten die vanuit hoofdstuk 2 en 3 naar voren komen, worden in hoofdstuk 4 en 5 waar nodig verder opgenomen: in hoofdstuk 4 worden de reductiedoelstellingen beschreven, terwijl het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 tenslotte wordt een beschrijving gegeven van initiatieven waaraan wordt deelgenomen en welke winst deze initiatieven op het gebied van kennisdeling en CO₂-reductie hebben opgeleverd.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Strategisch Plan scope 3	5.B.1
Hoofdstuk 4: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 5: Maatregelen reductieplan	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 7: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A	1.D.1

2 Energiebeoordeling scope 1 & 2

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Speer IT in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als extra tabblad in Emissie-inventaris (2.A.3 & 3.A.1).

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen. Deze is uitgevoerd op 06-08-2019.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2018 van Speer IT zijn:

- Brandstof personenauto's: 85,8%

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Speer IT is een jong, dynamisch bedrijf, dat consistent groeit in zowel in klantenaantal, en (mede daardoor) in FTE. Daarom is ervoor gekozen om de uitstoot te relateren aan het aantal FTE. Hierdoor kan er een duidelijk relatie gemaakt worden tussen uitstoot en werkzaamheden in de trendanalyse. Sinds het referentiejaar 2015 is een aanzienlijke CO₂ reductie gerealiseerd van 66% in scope 1 en 94% in scope 2 (gerelateerd aan het aantal FTE).

Zie bron: 6. Emissie inventaris & voortgang.xlsx

Er is sinds het invoeren van de CO₂ prestatieladder methodiek een keurige daling in de CO₂ uitstoot gerealiseerd. De maatregelen die de grootste impact hebben gehad zijn de inkoop van volledig groene stroom, het plaatsen van zonnepanelen en het actief stimuleren van elektrisch rijden. Doordat de ambitie van Speer IT ook over de grens gaat en een groei in klanten en samenwerkingspartners omvat (en daarmee trainingen op locatie) zijn de vluchten en reiskilometers wel toegenomen.

In de keten wordt gezocht naar reductiemogelijkheden door bijvoorbeeld datacenters te kiezen die 100% Nederlandse groene stroom gebruiken, of als ze dat niet doen het gesprek daarover met ze aan te gaan.

Door continu te communiceren over de activiteiten rondom CO₂ reductie en de resultaten, wordt de bewustwording hierover zowel intern als extern steeds groter, wat weer bijdraagt aan een verdere daling van de CO₂ uitstoot.

2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn energie-audits uitgevoerd over het brandstof- en elektraverbruik van Speer IT. Daaruit zijn de volgende conclusies en verbeterpunten naar voren gekomen.

2016

- **Conclusie:** Binnen het grootste onderdeel; elektraverbruik, zijn de servers en elektrische auto's verantwoordelijk voor ongeveer 40% van de totale uitstoot binnen deze energiestroom.
- **Maatregel:** Er wordt gestimuleerd om meer te carpoolen door de medewerkers.
- **Maatregel:** Het is belangrijk dat de kilometerstanden beter worden doorgegeven. Hier wordt meer aandacht aan besteedt binnen de interne communicatie.

2017

- **Conclusie:** Binnen de footprint van 2017 is het brandstofverbruik verantwoordelijk voor 78% van de totale uitstoot.
- **Maatregel:** Verbeteren voertuigregistratie zodat er meer inzicht in de voertuigen wordt verkregen.
- **Maatregel:** Verbeteren van invoerfrequentie van brandstofregistratie systemen, zodat er meer en beter gecommuniceerd kan worden over verbruik.

2.5 Verbeterpotentieel

Op basis van de resultaten van energiebeoordelingen van voorgaande jaren en de noodzaak/mogelijkheid tot meer inzicht in verbruik van het wagenpark, is gekozen dit jaar wederom de focus op dit onderwerp te leggen. De energiebeoordeling wordt up to date gehouden en uitgebreid waar mogelijk.

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- Maatregel 1: Verbetering inzicht in werkelijke CO₂ uitstoot per km.
- Maatregel 2: Het spiegelen van het werkelijke verbruik aan het gemiddelde werkelijke verbruik per auto.

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- Maatregel 1: Rijgedrag en verbruik per kwartaal terugkoppelen aan personeel
- Maatregel 2: Stimuleren carpoolen
- Maatregel 3: Inventariseren of alternatieven mogelijk zijn voor meetings/trainingen op locatie.

- Maatregel 4: Verduurzamen wagenpark door verdere investering in zuinigere of elektrische voertuigen.

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-Reductieplan.

3 Strategisch plan scope 3

Voor Speer IT is het van belang inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste product-marktcombinaties. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve scope 3 analyse opgesteld. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven.

3.1.1 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Speer IT op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 4 naar voren gekomen:

- 1: Semi-overheid - Software inrichting
- 2: Semi-overheid - Software onderhoud
- 3: Semi-overheid - Detachering
- 4: Semi-overheid - Ontwerp

3.1.2 Ketenganalyse(s)

Aan de hand van de kwalitatieve analyse is er binnen de product-marktcombinatie; Software onderhoud gekozen voor een ketenganalyse over 'Software Hosting'. De hosting van software vindt plaats wanneer de klant de software in gebruik neemt. In deze fase kan de klant kiezen voor het hosten van de ontwikkelde software op een eigen omgeving of op die van Speer IT B.V. Uit de analyse is naar voren gekomen dat er 36,7 ton CO₂ aan uitstoot gegenereerd wordt door het gebruik van de software door klanten.

Speer IT B.V. heeft de doelstelling opgenomen om 3 van de 4 nieuwe klanten te hosten op de serverruimte die het bedrijf zelf huurt. De datacenters waar deze servers zich bevinden draaien op groene stroom. Deze maatregel levert een reductie op van 27,53 ton CO₂ per vier klanten op. Tijdens de salesgesprekken wordt deze optie bij klanten onder de aandacht gebracht. Er is bewust gekozen voor een doelstelling voor 3 van de 4 klanten. Dit heeft er mee te maken dat Speer IT B.V. verwacht dat er in de toekomst mogelijk klanten in het buitenland geworven zullen worden. Ook kan het zijn dat een klant al een eigen IT-infrastructuur heeft.

3.1.3 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Speer IT benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

Ketenpartner	Type aan te leveren gegevens
Klanten Speer I.T. BV	Kiezen voor het hosten van software of ruimte Speer IT B.V.
Dataplace	Informatie over energieverbruik en beschikbare serverruimte.
XS4all Colocation	Informatie over energieverbruik en beschikbare serverruimte.

4 Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

4.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Speer IT schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de opgestelde maatregelen, zoals elektrische auto's, groene stroom en het hosten op eigen infrastructuur. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling hoger liggen dan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Speer IT een overall gemiddelde score van B-Vooruitstrevend.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- Sectorgenoot 1 | ICT Automatisering Nederland B.V.
Zij hebben als doel gesteld om 11% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
Gebouw:
 - Verlichting vervangen
 - Klimaat installaties optimaliseren
 - Groene stroom inkopenVervoer:
 - Stimuleren OV gebruik
 - Afbouwen uitstoot lease auto's naar 95 gr/km
 - Meer skype-meetings
 - Campagne Zuinig rijgedrag/ Lowcardiet
- Sectorgenoot 2 | CGI Nederland B.V.
Zij hebben als doel gesteld om 12% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
Gebouw:
 - Vergroten van de energie-efficiëntie van de kantoren, uitgedrukt per m²;
 - Vergroten aandeel duurzaam opgewekte elektriciteit
 - Behouden van certificaat groene stroom voor kantoor Rotterdam;Vervoer
 - Verdere stimulering van deelname aan initiatief voor brandstofbesparing;
 - Stimulering gebruik van hybride en volledig elektrische auto's;

- o Keuze leaseauto's beperken tot auto's met max uitstoot van 105 gr/km.

4.2 Hoofddoelstelling

Speer IT heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling Speer IT

Speer IT B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2018 13,7% minder CO₂ uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 13,5% reductie in 2021 ten opzichte van 2018
- Scope 2: 0,2% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Speer IT B.V. wil in de keten in het aantal Software Hosting een reductie realiseren:

Scope 3 doelstellingen Speer IT B.V.

Speer IT B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2021 een minimum percentage van 75% van haar nieuwe klanten te hosten op de eigen servers.

4.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen hebben we aan de hand van de mogelijk reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof we kunnen reduceren met de bedrijfsauto's. We hebben dit ingeschat op ongeveer 12% reductie in 2021 t.o.v. 2018, Deze reductie wordt gerelateerd aan de uitstoot/FTE.

4.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij schatten in dat een reductie op gasverbruik van 15% in 2021 t.o.v. 2018 onze uitstoot met 1,5% kan verlagen.

4.2.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Omdat er 100% groene stroom wordt gebruikt is de CO₂ uitstoot al nihil. Verdere reductie van het verbruik blijft onverminderd een doel. Naar verwachting kan nog ongeveer 17% vermindering van elektraverbruik worden gerealiseerd. Dit heeft verder geen invloed op de CO₂ footprint.

4.2.4 Scope 3 | Subdoelstelling Klant Server reductie.

Speer IT B.V. wil in de keten het aantal servers dat bij de klant staat reduceren. Door zoveel mogelijk klanten op de Speer IT B.V. infrastructuur te hosten wordt efficiëntere apparatuur gebruikt, energiezuiniger ingezet en bovendien grotendeels op groene stroom gehost. Concreet wil Speer IT B.V. 75% van de klanten hosten op eigen servers.

5 Maatregelen reductieplan

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidig reductieplan weergegeven.

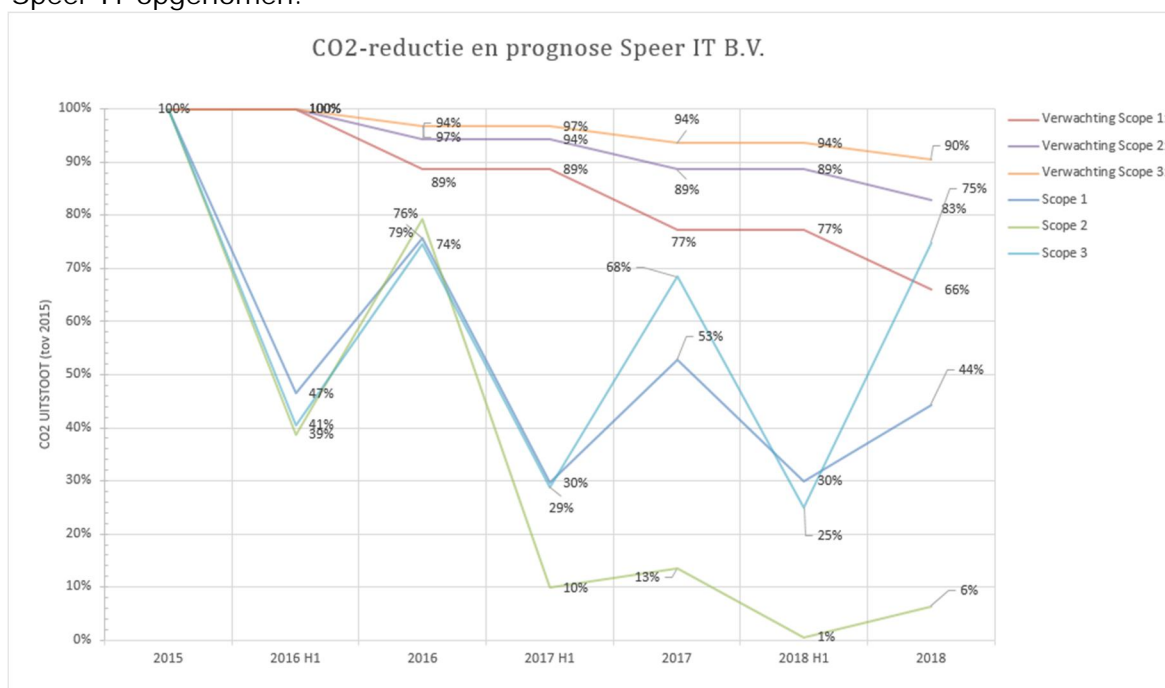
Maatregel	Planning
Bandenspanning controleren	Continu
Onderzoek mogelijkheden nieuwe (duurzame) ketel	2019/2020
Beleid aanscherpen op verduurzamen wagenpark (elektrisch, hybride en lage CO ₂ uitstoot)	2019
Werkelijke CO ₂ uitstoot per gereden km bepalen en spiegelen aan gemiddelde werkelijke uitstoot.	Continu
Verder stimuleren carpoolen	Continu
Terugkoppeling rijgedrag aan medewerkers	Continu
Standby verbruik inzichtelijk maken	2019
Bij inruil apparaten kiezen met een zo laag mogelijk verbruik	Continu
Onderzoek naar alternatieven voor meetings en trainingen op locatie	Continu
Bewegingssensoren plaatsen waar nog mogelijk	2019
Communicatie intensiveren mbt uitzetten licht en apparaten, etc.	continu
Vaker toepassen teleconferencing	continu
Partnerkanalen opzetten met partijen nabij buitenlandse klanten	dynamisch
Verbruik laadpunten, kantoren en opwek zonnepanelen centraal zichtbaar maken.	2019

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregel	Uitgevoerd
Nieuwe pand beter isoleren	2016
Verwarming/koeling kantoor efficiënter maken	2016
Snelheidsovertredingen worden niet langer betaald boven de 10 km/u	2017
Terugkoppeling energieverbruik gebruikers	2017
Plaatsen van zonnepanelen	2016
Ledverlichting	2016
Koeling servers aanpassen	2016
Interne servers verhuizen naar datacenter	2017
Overstappen naar 100% groene stroom	2017
Hosten op eigen infrastructuur	2018
Proef cursus Zuinig Rijden	2017
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	2017
Carpoolen stimuleren	2018
Plaatsen laadpalen	2016
Aanschaf/lease elektrische auto directie	2018
Aanschaf/lease hybride auto directie	2018
Aanschaf/lease diverse hybride en elektrische auto's personeel	2016/17/18

6 Voortgang CO₂-reductie

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot binnen scope 1 en 2 van Speer IT opgenomen.



Figuur 1: Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3.

Scope 1	2015	2016	2017	2018
Gasverbruik	13,76	12,94	6,99	6,88
Brandstofverbruik (benzine)	47,78	40,23	45,14	40,76
Brandstofverbruik (diesel)	20,20	25,58	25,54	18,74
Brandstofverbruik (CNG)	0,08	2,20	0,53	0,83
SUBTOTAAL	81,83	80,95	78,21	67,20
Scope 2				
Elektriciteitsverbruik Kantoor	22,78	20,63	3,00	0,00
Zakelijke km privé auto's (benzine)	0,38	0,69	1,13	0,52
Brandstofverbruik (elec. grijs)	3,34	0,91	1,48	0,28
Brandstofverbruik (elec. groen)	0,00	0,00	0,00	0,00
Vlieguren < 700	0,69	0,00	0,40	0,00
Vlieguren 700 - 2500	1,20	2,81	0,90	2,59
Vlieguren > 2500	0,00	4,39	0,00	0,00
SUBTOTAAL	28,39	29,42	6,91	3,38

TOTALE CO2-UITSTOOT:	110,22	110,37	85,11	70,58
Aantal FTE	20,35	26,62	36,88	37,70
Relatieve CO2 uitstoot	100%	77%	43%	35%

6.1.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Door verdiept inzicht is de berekening van het brandstofverbruik van voorgaande jaren herzien. De woon-werk kilometers in lease-auto's werden eerder niet in scope 1 meegerekend, dit is per 2019 met terugwerkende kracht in de footprint gecorrigeerd.

Het wagenpark wordt steeds verder geëlektrificeerd en er is afscheid genomen van een aantal oudere diesels. Er is een mooie gestage daling in de uitstoot te zien zowel in diesilverbruik als in benzineverbruik, terwijl het aantal FTE nog steeds stijgt.

6.1.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Door het opnieuw inregelen en aanpassen van de CV installatie (bijvoorbeeld ook verwarmen via de luchtbehandelingsinstallatie en het aanbrengen van thermostaatknoppen) en het beter isoleren van het pand is een significante reductie op gasverbruik gerealiseerd in de afgelopen jaren (ca 50% reductie).

6.1.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Sinds de inkoop van 100% groene Nederlandse stroom is er geen CO2 reductie meer binnen het elektraverbruik te realiseren. Een blijvend aandachtspunt qua communicatie is het uitzetten van licht en apparaten indien niet in gebruik/niet nodig.

In de footprint van 2018 en 2017 is foutief het elektraverbruik van externe servers (grijze stroom) meegerekend onder scope 2. Dit is per juli 2019 met terugwerkende kracht aangepast door de uitstoot van deze categorie te plaatsen onder scope 3 omdat er geheel geen zeggenschap over de inkoop van elektriciteit is en het een totaalpakket van geleverde diensten betreft.

6.1.4 Scope 3 | Subdoelstelling Klant Server reductie

Eind 2018 werden 30 van de 31 klanten gehost op eigen servers. Dat één van de twee datacenters is overgestapt van Nederlandse groene stroom naar Europese groene stroom heeft een minimale negatieve impact op de CO2 uitstoot omdat er bij dit datacenter slechts één klant wordt gehost.

7 Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

7.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

7.2 Lopende initiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Speer IT wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.



Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen werkgroep mobiliteit
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
Totaal		€ 2.597,00

7.2.1 Praktisch toepasbare resultaten van initiatieven

Vanuit de deelname aan bovenstaande initiatief/initiatieven, zijn de volgende nuttige tips, inzichten en reductiemaatregelen naar voren gekomen:

- Ga na wat het 'waarom' is waarom je als bedrijf of persoon aan CO2 reductie werkt of zou werken en doe dit ook voor de ketenpartners. Als je de motivatie van iedere partij kunt definiëren, kan je daar ook op sturen.

Deze maatregelen zullen worden besproken in het managementoverleg en waar mogelijk worden meegenomen in het reductieplan.

Bijlage A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
<p>Nederland CO₂ Neutraal Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.</p>	<p>Speer IT heeft zich aangemeld bij dit initiatief en neemt deel aan een werkgroep over mobiliteit</p> <p>http://nlco2neutraal.nl/</p>
<p>Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van duurzame bedrijfsvoering, te beginnen door bij de belangrijkste leveranciers na te vragen wat zij op dit gebied al doen.</p>	<p>https://www.duurzameleverancier.nl/</p>
<p>Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau door maatregelen te nemen die niet alleen kosten besparen, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p>	<p>http://lean-green.nl/</p>
<p>Beter Benutten Een platform van het ministerie van Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van het programma Beter Benutten. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen in dit programma samen innovatieve maatregelen om de bereikbaarheid in de drukste regio's te verbeteren.</p>	<p>http://www.beterbenutten.nl/</p>
<p>Leaders for Nature Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oog voor biodiversiteit. Vanaf 2016 gaan ze de samenwerking met bedrijven intensiveren via langlopende individuele partnerschappen.</p>	<p>https://www.iucn.nl/actueel/terugblik-10-jaar-leaders-for-nature</p>
<p>Groencollectief Groencollectief Nederland is een landelijk samenwerkingsverband van regionaal opererende zelfstandige ondernemers, allen toonaangevend op het gebied van professionele groenvoorziening. Door samenwerking op het gebied van marktwerking, kennisdeling, CO₂-reductie, innovatie en inkoop versterkt Groencollectief Nederland haar positie alsmede de positie van haar zakelijke relaties. Kortom: gebundelde krachten om samen te werken aan een groene toekomst.</p>	<p>http://www.groencollectiefnederland.nl/</p>
<p>Sturen op CO₂ Meerjarig initiatief opgezet door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën, onder</p>	<p>https://www.cumela.nl/cursus/brandstof-co2/sturen-op-co2-sectorinitiatief</p>

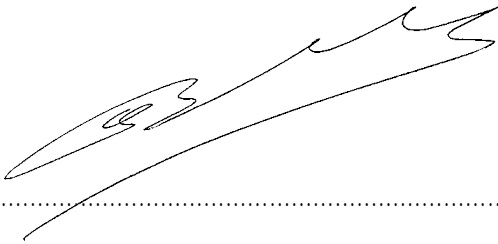
<p>andere in workshops. Meerdere bijeenkomsten per jaar.</p>	
<p>Platform Groene Netten Alle infrabeheerders (Enexis, Gasunie, Alliander, Stedin, TenneT, KPN en ProRail) hebben vanuit hun rol een duidelijke maatschappelijke verantwoordelijkheid. De verduurzaming van de samenleving is een uitdaging die uitstekend past binnen de activiteiten van de infrabeheerders. Zij kunnen de duurzame ontwikkeling vanuit de eigen ketenpositie, in samenwerking met leveranciers, versnellen door bewust om te gaan met emissiereductie en de migratie naar circulair materiaalgebruik. Gezien de grote collectieve impact van alle maatschappelijke infrabeheerders samen, draagt dit direct bij aan significant lagere CO₂-uitstoot in Nederland en de kanteling naar een circulaire economie.</p>	<p>http://www.groenenetten.org/nl/</p>
<p>Aanpak Duurzaam GWW Een samenwerkingsverband tussen marktpartijen, overheidsopdrachtgevers en kennisinstututen. Gericht op de Spoor en Grond-, Weg- en Waterbouwsector. De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p>	<p>http://www.duurzaamgww.nl/</p>
<p>CO₂-Visie 2050 Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Zowel vanuit de MJA-3 (Meer-Jaren-Afspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn te ontwikkelen, een visie rondom CO₂. Op zaterdag 28 november ondertekende onder andere Railforum een plan om het spoor voor 2025 geheel CO₂ neutraal te maken. Andere partijen die de visie 'Samen realiseren we een CO₂ neutraal spoor' onderschreven zijn NS, ProRail, Arriva, Syntus, TransDev, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, DB Schenker, KNV en de provincie Groningen. Staatssecretaris Dijksma nam het plan in ontvangst.</p>	<p>http://www.railforum.nl/2015/12/co2-visie/</p>
<p>Nederland ICT – Milieu stichting Stichting ICT Milieu is onderdeel van Nederland ICT en organiseert met Wecycle de inzameling en verwerking van ruim 12 miljoen kg afgedankte ICT-apparatuur. ICT Milieu neemt de deelnemers zo veel mogelijk werk uit handen en is de spreekbuis van de ICT-sector als het op milieu aankomt. ICT-inzamelsysteem ICT Milieu zorgt voor de monitoring van de hoeveelheid ingezameld ICT-afval en de verplichte rapportage aan het nationaal WEEE-register. We</p>	<p>https://www.nederlandict.nl/diensten/ict-milieu/</p>

publiceren jaarlijks het inzamelresultaat in de ICT Milieumonitor.	
Climate Neutral Group Climate Neutral Group is met een groep bedrijven aan de slag met klimaatneutraliteit: de Coalition of the Doing. Hierin wordt aan een klimaatneutrale(re) bedrijfsvoering gewerkt en concrete CO ₂ -reductie. De groep laat zien dat het nú tijd is om tot actie over te gaan! Alle deelnemers werken actief mee aan het behalen van het Klimaatakkoord en willen daarmee anderen inspireren.	https://www.climateneutralgroup.com/
Low Car Diet – stichting Urgenda Low Car Diet is de grootste duurzame mobiliteitswedstrijd in Nederland tussen bedrijven en collega's onderling. Het Low Car Diet brengt bedrijven, Organisaties en medewerkers in aanraking met verschillende vormen van duurzaam vervoer. Workshops en online tools leveren informatie over CO ₂ -reductie.	http://www.lowcardiet.nl/

Colofon

Auteur: Martin Havik
Kenmerk: CO₂-Reductieplan
Datum: 05-08-2019
Versie: 2.0
Autoriserende manager: Peterpaul Brundel

Handtekening autoriserende manager:



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Brundel', written over a horizontal dotted line.