

# CO<sub>2</sub>-REDUCTIEPLAN 2021

**Organisatie:** Speer IT  
**Contactpersoon:** Wendy Peters

**Adviseur:** M. Havik  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 11-8-2021  
**Versie:** 3.1



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>  INLEIDING</b>   | <b>4</b>  |
| 1.1      | LEESWIJZER   | 5         |
| <b>2</b> | <b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE</b>                         | <b>6</b>  |
| 2.1      | STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE                                     | 6         |
| 2.2      | PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL                                    | 7         |
| <b>3</b> | <b>  EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>                              | <b>8</b>  |
| 3.1      | VERANTWOORDELIJKE  | 8         |
| 3.2      | REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE                                     | 8         |
| 3.3      | AFBAKENING   | 8         |
| 3.4      | DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES                               | 8         |
| 3.4.1    | <i>Berekende GHG-emissies</i>                                    | 8         |
| 3.4.2    | <i>Verbranding biomassa</i>                                      | 9         |
| 3.4.3    | <i>GHG-verwijderingen</i>  | 9         |
| 3.4.4    | <i>Uitzonderingen</i>  | 9         |
| 3.4.5    | <i>Invloedrijke personen</i>                                     | 9         |
| 3.4.6    | <i>Toekomst</i>  | 10        |
| 3.4.7    | <i>Significante veranderingen</i>                                | 10        |
| 3.5      | KWANTIFICERINGSMETHODEN  | 10        |
| 3.6      | CO <sub>2</sub> -EMISSIEFACTOREN                                 | 10        |
| 3.7      | ONZEKERHEDEN   | 10        |
| 3.8      | UITSLUITINGEN  | 10        |
| 3.9      | VERIFICATIE  | 11        |
| 3.10     | RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1                                   | 11        |
| <b>4</b> | <b>  ENERGIEBEOORDELING</b>                                      | <b>12</b> |
| 4.1      | IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS                               | 12        |
| 4.2      | ANALYSE GROOTVERBRUIKER 1: WAGENPARK                             | 13        |
| 4.3      | TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO <sub>2</sub> -REDUCTIE | 14        |
| 4.4      | VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN                                  | 15        |
| 4.5      | CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN                                      | 16        |
| <b>5</b> | <b>  STRATEGISCH PLAN SCOPE 3</b>                                | <b>17</b> |
| 5.1.     | KWALITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE                                     | 17        |
| 5.2.     | KETENANALYSE   | 17        |
| 5.3.     | REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3  | 17        |
| 5.4.     | KETENPARTNERS  | 17        |
| <b>6</b> | <b>  DOELSTELLINGEN</b>  | <b>18</b> |
| 6.1      | AMBITIEBEPALING  | 18        |
| 6.1.1    | <i>Vergelijking met sectorgenoten</i>                            | 18        |
| 6.1.2    | <i>Maatregelenlijst SKAO</i>                                     | 19        |
| 6.1.3    | <i>Conclusie ambitiebepaling</i>                                 | 19        |
| 6.2      | HOOFDDOELSTELLING  | 19        |

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| 6.2.1    | Scope 1   Subdoelstelling leaseauto's .....     | 20        |
| 6.2.2    | Scope 1   Subdoelstelling gasverbruik .....     | 20        |
| 6.2.3    | Scope 2   Subdoelstelling elektraverbruik ..... | 20        |
| 6.2.4.   | Scope 3   Subdoelstelling thuiswerken .....     | 20        |
| <b>7</b> | <b>  VOORTGANG .....</b>                        | <b>21</b> |
| 7.1      | SCOPE 1   SUBDOELSTELLING LEASEAUTO'S.....      | 21        |
| 7.2      | SCOPE 1   SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK .....     | 21        |
| 7.3      | SCOPE 2   SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK.....  | 21        |
| 7.4      | SCOPE 3   SUBDOELSTELLING THUISWERKEN .....     | 22        |

## 1 | Inleiding

Speer IT levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Speer IT zijn deze opdrachtgevers voornamelijk ProRail, gemeentes en private partijen. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO<sub>2</sub>-footprint genoemd, van Speer IT besproken. De CO<sub>2</sub>-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO<sub>2</sub>-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

## 1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

| HOOFDSTUK IN DOCUMENT |                                 | EIS IN CO <sub>2</sub> -PRESTATIELADDER |
|-----------------------|---------------------------------|---|
| Hoofdstuk 2           | Beschrijving van de organisatie | 3.A.1                                   |
| Hoofdstuk 3           | Emissie-inventaris rapport      | 3.A.1                                   |
| Hoofdstuk 4           | Energiebeoordeling              | 2.A.3                                   |
| Hoofdstuk 5           | Strategisch plan scope 3        | 4.A.1 en 4.A.2                          |
| Hoofdstuk 6           | Doelstellingen                  | 3.B.1                                   |
| Hoofdstuk 7           | Voortgang                       | 1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2            |

Tabel 1: Leeswijzer

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <https://www.speerit.nl>

### Ontstaan van het bedrijf:

Speer IT is in 1999 opgericht door Mark van der Heijden en Peterpaul Brundel.

Speer IT is momenteel kantoorhoudend in Baarn, aan de Amsterdamsestraatweg.

### Producten en Diensten:

*De belangrijkste activiteit binnen de Speer groep is Speer IT.*

Speer IT biedt hoogwaardige glasvezelregistratiesystemen. De producten zijn zeer eenvoudig in gebruik, flexibel van opzet en worden volgens klantwensen geïmplementeerd. Cocon, het belangrijkste product, is de standaard in Nederland, maar wordt ook internationaal steeds vaker toegepast. Ongeveer 80% van alle inkomsten komen voort uit de licenties op het gebruik van de software.

Speer IT ontwikkelt de software zelf. 40% van de development resources wordt besteed aan klantwensen, 30% aan het oplossen van problemen en kleine wijzigingen in de software en 30% wordt besteed aan grote interne verbeteringen en optimalisaties.

Ter ondersteuning van de dienstverlening door Speer IT zijn de medewerkers van Speerworks beschikbaar om klanten te ondersteunen bij specifieke vragen zoals migratie van data of ondersteuning bij de klant in huis bij het gebruik van de software. Indien deze medewerkers niet ingezet zijn bij klanten ondersteunen zij de ontwikkeling van de software van Speer IT.

Speer Properties is een werkmaatschappij voor de huisvesting van beide bedrijven, voorsnog zonder enige externe klantrelatie en zonder personeel. Binnen deze werkmaatschappij zit het eigendom van het onroerend goed.

### Aanleiding van CO<sub>2</sub>-reductie

Speer IT heeft in 2014/2015 deelgenomen aan een tender van ProRail. Voorwaarde voor gunning van de tender was certificering op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, of deze binnen een jaar behalen. Speer IT heeft zich hierbij ingeschreven op niveau 4 en het certificaat behaald.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Speer IT in het jaar 2020 bedraagt 62,48 ton CO<sub>2</sub>. Dit komt 100% door gebruik van kantoren en mobiliteit. Speer IT valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

|                           | DIENSTEN <sup>12</sup>   | WERKEN/ LEVERINGEN  |
|---------------------------|--|---|
| <b>Kleine organisatie</b> | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar. | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar. |

|                                |   |  |
|--------------------------------|---|--|
| <b>Middelgrote organisatie</b> | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar. | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar. |
| <b>Grote organisatie</b>       | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.    | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.       |

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Speer IT één project met gunningvoordeel lopen in 2020. Het betreft een doorlopende opdracht voor ProRail. In 2015 is dit project geïmplementeerd, waarna de onderhoudsperiode in gang is gegaan. De onderhoudsovereenkomst is per 2020 verlengd met nog eens 5 jaar.

Aangezien dit project geheel in lijn ligt met de algemene bedrijfsvoering, ProRail is één van de vele 'standaard' klanten, zijn alle bedrijfsbrede CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen van toepassing. Ook de energiebeoordeling die voor de hele organisatie wordt opgesteld is om deze reden van toepassing op dit project. **Speer IT2020**

## 3 | Emissie-inventaris rapport

### 3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is Wendy Peters de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 4 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

### 3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2020. Het jaar 2018 dient daarbij als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### 3.3 Afbakening

Speer IT bestaat uit drie werkmaatschappijen welke onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn, hierdoor wordt de organizational boundary vastgesteld op:

Speer IT B.V.

Met inbegrip van de volgende concernondernemingen:

- ✓ Speerworks B.V.
- ✓ Speer Properties B.V.

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'.

### 3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 weergegeven.

#### 3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Speer IT bedroeg in 2020 62,48 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 48,6 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 13,9 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2 en business travel).



| SCOPE 1                     | OMVANG    | EENHEID | EMISSIEFACTOR | TON CO2     |
|-----------------------------|-----------|---------|---------------|-------------|
| Gasverbruik                 | 2.739,00  | m3      | 1884          | 5,16        |
| Brandstofverbruik - diesel  | 1.876,00  | liter   | 3262          | 6,12        |
| Brandstofverbruik - benzine | 13.389,00 | liter   | 2784          | 37,27       |
| Brandstofverbruik - CNG     | -         | liter   | 2633          | -           |
| <b>TOTAAL SCOPE 1</b>       |           |         |               | <b>48,6</b> |

| SCOPE 2   | OMVANG    | EENHEID | EMISSIEFACTOR | TON CO2    |
|---|-----------|---------|---------------|------------|
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (extern) | 7.157,00  | kWh     | 556           | 3,98       |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom          | 42.543,00 | kWh     | 0             | -          |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom biomassa | 5.973,00  | kWh     | 556           | 3,32       |
| <b>TOTAAL SCOPE 2</b>                           |           |         |               | <b>7,3</b> |

| BUSINESS TRAVEL                                 | OMVANG    | EENHEID | EMISSIEFACTOR | TON CO2    |
|---|-----------|---------|---------------|------------|
| Gedeclareerde kilometers - auto benzine/hybride | 9.912,00  | km      | 125           | 1,2        |
| Gedeclareerde kilometers - auto benzine         | 2.622,00  | km      | 236           | 0,6        |
| Gedeclareerde kilometers - auto elektrisch      | 1.675,00  | km      | 78            | 0,1        |
| Gedeclareerde kilometers - OV                   | -         | km      | 36            | 0,0        |
| Vliegreizen < 700                               | -         | km      | 297           | 0,0        |
| Vliegreizen 700 - 2500                          | -         | km      | 200           | 0,0        |
| Vliegreizen > 2500                              | 31.537,20 | km      | 147           | 4,6        |
| <b>TOTAAL TRAVEL</b>                            |           |         |               | <b>6,6</b> |

|   |  |  |  |              |
|---|--|--|--|--------------|
| <b>TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 &amp; 2)</b> |  |  |  | <b>62,48</b> |
|---|--|--|--|--------------|

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2020 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

De CO<sub>2</sub>-footprint van het project met gunningvoordeel wordt bepaald aan de hand van het aantal gebruikers ten opzichte van het totaal aantal gebruikers van de software. Dit geldt voor scope 1, 2 en 3.

In 2020 is de uitstoot van het project met gunningvoordeel totaal 1,61 ton CO<sub>2</sub>.

| Project ProRail              |         |        |       |                           |                                    |                                  |                            |
|------------------------------|---------|--------|-------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| Aantal gebruikers tov totaal |         |        |       | Scope 1, 2 en BT          |                                    | Scope 3                          |                            |
| jaar                         | ProRail | Totaal | %     | Uitstoot totaal (ton CO2) | Uitstoot aandeel ProRail (ton CO2) | datacenter verbruik XS4all (kWh) | Verbruik tbv ProRail (kWh) |
| 2017                         | 17      | 706    | 2,41% | 66,53                     | 1,60                               | 40.296                           | 970                        |
| 2018                         | 27      | 751    | 3,60% | 121,16                    | 4,36                               | 40.296                           | 1.449                      |
| 2019                         | 21      | 717    | 2,93% | 130,20                    | 3,81                               | 28.408                           | 832                        |
| 2020                         | 22      | 852    | 2,58% | 62,48                     | 1,61                               | 28.408                           | 734                        |

### 3.4.2

#### Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Speer IT.

### 3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Speer IT.

### 3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

### 3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-footprint.

### 3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2020. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 13,5% CO<sub>2</sub> in scope 1 en 0,2% CO<sub>2</sub> in scope 2 zal reduceren in 2021 ten opzichte van 2018.

### 3.4.7 Significante veranderingen

Door de coronacrisis is er veel veranderd qua thuiswerk, de directie is nog bezig om een visie te vormen voor de omgang met deze nieuwe situatie als de coronacrisis voorbij is. Dit heeft impact op het gebruik van de leaseauto's, het woon-werk verkeer en op het gebruik van het kantoor, maar ook op de reiskilometers door klanten.

Begin 2021 heeft SKAO een methodewijziging in de berekening van de emissiefactoren doorgevoerd. Dit houdt in dat een aantal emissiefactoren zijn aangepast, waarvan enkele met terugwerkende kracht tot en met het basisjaar.

## 3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub>-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## 3.6 CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Speer IT over 2020 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 zijn emissiefactoren gebruikt daterend januari 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

## 3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. De onzekerheden die er nog zijn staan omschreven in het "Overzicht Onzekerheden.xlsx".

## 3.8 Uitsluitingen

In handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

### 3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

### 3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

| ISO 14064-1 §9.3.1 | § 7.3 GHG-REPORT CONTENT | BESCHRIJVING                             | HOOFDSTUK RAPPORT |
|--------------------|--------------------------|--|-------------------|
| A                  | A                        | Reporting organization                   | 2                 |
| B                  | B                        | Person responsible                       | 3.1               |
| C                  | C                        | Reporting period                         | 3.2               |
| D, E               | D                        | Organizational boundaries                | 3.3               |
| F                  | E                        | Direct GHG emissions                     | 3.4               |
| G                  | F                        | Combustion of biomass                    | 3.4               |
| H                  | G                        | GHG removals                             | 3.4               |
| I                  | H                        | Exclusion of sources or sinks            | 3.4               |
| J                  | I                        | Indirect GHG emissions                   | 3.4               |
| K                  | J                        | Base year                                | 3.2               |
| L                  | K                        | Changes or recalculations                | 3.4               |
| M, T               | L                        | Methodologies                            | 3.5               |
| N                  | M                        | Changes to methodologies                 | 3.6               |
| O                  | N                        | Emission or removal factors used         | 3.6               |
| P, Q               | O                        | Uncertainties                            | 3.7               |
| R                  | P                        | Statement in accordance with ISO 14064-1 | 3.10              |
| S                  | Q                        | Verification                             | 3.9               |

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

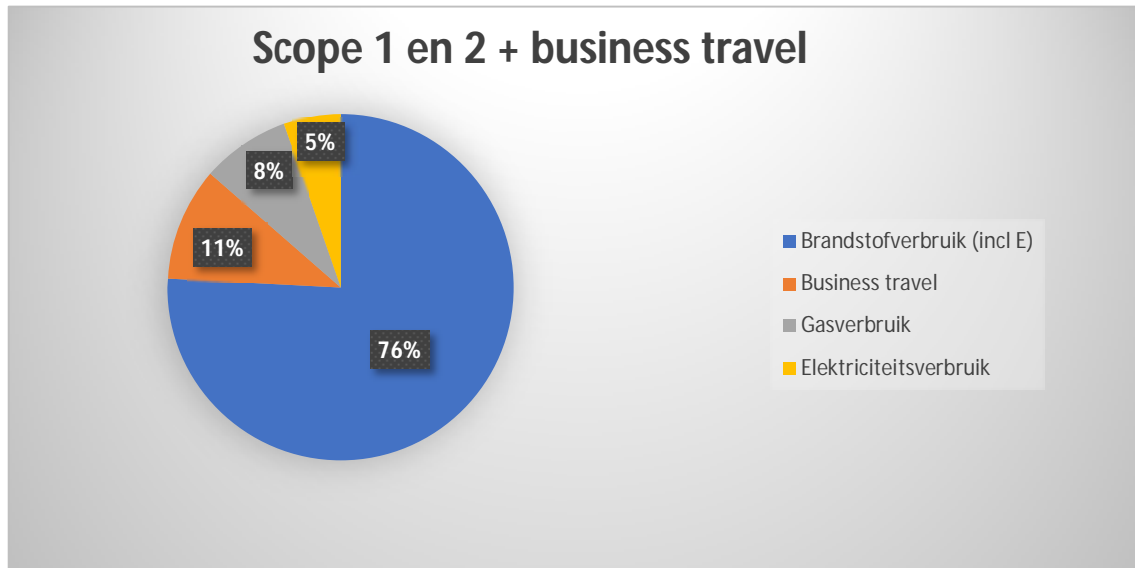
## 4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Speer IT in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke, Wendy Peters. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2020. De energiebeoordeling is ook van toepassing op het project met gunningvoordeel.

### 4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2020 zijn:

1. Brandstofverbruik voertuigen: 76%
2. Business Travel: 11%



Grafiek 1: Percentuele verdeling emissiestromen 2020

Omdat Speer IT zich in de afgelopen jaren heeft ingespannen om het gebouwgebonden energieverbruik te verlagen en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen is mobiliteit de grootste veroorzaker van CO<sub>2</sub>-uitstoot geworden. Door de elektrificatie van het wagenpark, maar zeker ook door de coronacrisis is een daling in brandstofverbruik zichtbaar, waardoor het percentage ten opzichte van de overige categorieën ruim 10% gedaald is (van 88% naar 76%).

In deze energiebeoordeling wordt het wagenpark verder geanalyseerd. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot concrete maatregelen om de CO<sub>2</sub>-emissies van deze twee stromen te reduceren.

De categorie businesstravel wordt niet verder geanalyseerd om de volgende redenen:

- Door de coronacrisis zijn de zakelijke kilometers aanzienlijk gedaald en wordt er niet of nauwelijks meer gevlogen. Het is ook niet de verwachting dat dit snel weer zal gaan stijgen door de inmiddels ruime en positieve ervaringen met online overleggen.
- Dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot door het brandstofverbruik in 2020 minder dan 80% betreft is een uitzondering die voornamelijk toe te wijzen is aan de vermindering in reisbewegingen door de coronacrisis. Dit percentage is dus niet representatief en de verwachting is dat dit als de situatie normaliseert weer boven de 80% uit zal komen.

## 4.2 Analyse grootverbruiker 1: Wagenpark

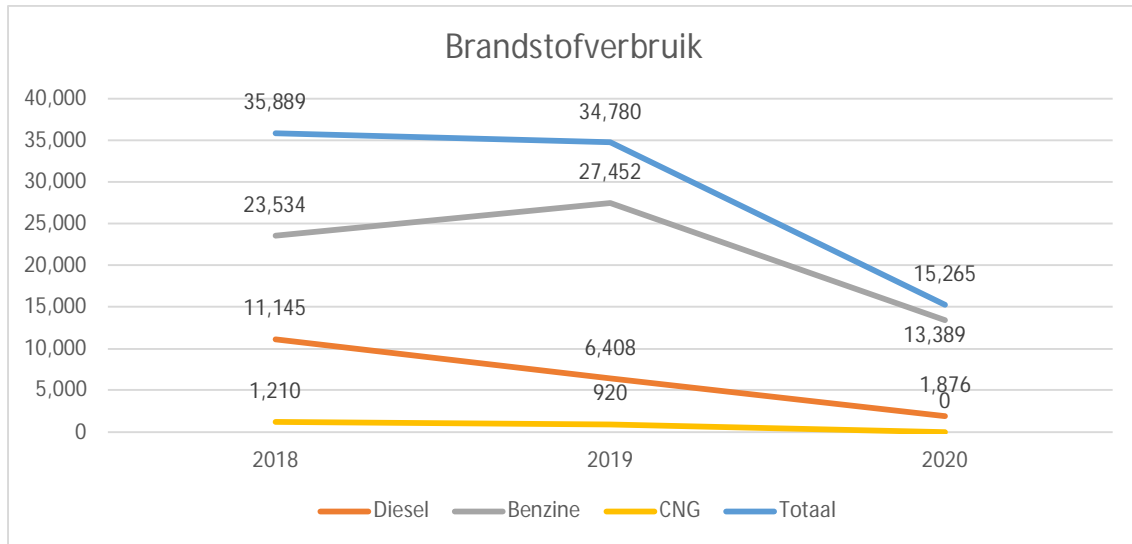
Zoals eerder genoemd wordt 76% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (diesel, benzine en elektrisch). Op basis van de kentekens is er via het RDW achterhaald wat de kengetallen zijn van het wagenpark over 2020. Deze analyse is terug te vinden als Exceldocument '2020 Vervoers Emissies v1.23'. Het wagenpark (lease) ziet er als volgt uit:

| BRANDSTOFTYPE    | 2018 |     | 2019 |     | 2020 |     |
|------------------|------|-----|------|-----|------|-----|
| Diesel           | 5    | 12% | 3    | 7%  | 3    | 7%  |
| Elek. en Diesel  | 2    | 5%  | 2    | 5%  | 1    | 2%  |
| Benzine          | 21   | 51% | 24   | 59% | 23   | 56% |
| Elek. en Benzine | 4    | 10% | 3    | 7%  | 2    | 5%  |
| Elektrisch       | 3    | 7%  | 8    | 20% | 11   | 27% |
| CNG en Benzine   | 1    | 2%  | 1    | 2%  | 1    | 2%  |
|                  |      |     |      |     |      |     |
| <b>totaal</b>    | 36   |     | 41   |     | 41   |     |

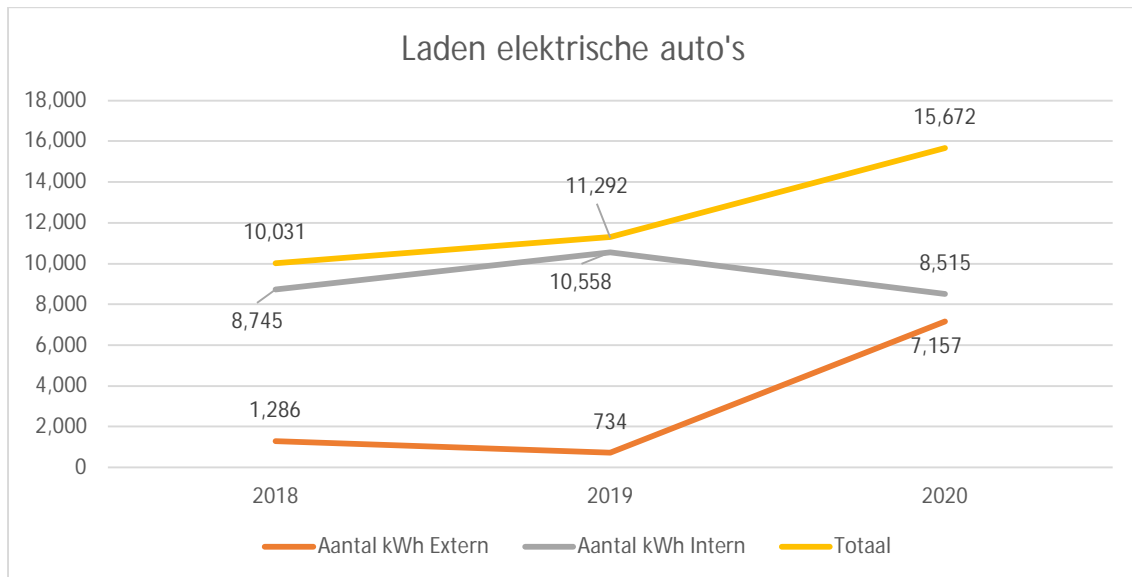
| ENERGIELABEL      | 2018 |     | 2019 |     | 2020 |     |
|-------------------|------|-----|------|-----|------|-----|
| A (of elektrisch) | 19   | 46% | 23   | 56% | 17   | 41% |
| B                 | 11   | 27% | 11   | 27% | 14   | 34% |
| C                 | 4    | 10% | 5    | 12% | 7    | 17% |
| D                 | 1    | 2%  | 1    | 2%  | 1    | 2%  |
| E                 | 0    | 0%  | 0    | 0%  | 0    | 0%  |
| Onbekend          | 1    | 2%  | 1    | 2%  | 2    | 5%  |

Maar liefst 27% van het gehele wagenpark is volledig elektrisch. Van de overige auto's, rijdend op benzine en diesel, is de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot per gereden kilometer 103 gram CO<sub>2</sub>. Dit is een stijging ten opzichte van 2019 toen de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot 93 gr/km was.

Het verloop van het brandstofverbruik is visueel gemaakt in onderstaande grafiek. In 2019 was een duidelijk transitie van diesel naar benzine te zien, in 2020 een aanzienlijke afname van het totaal aantal liters.



De toename van het aantal elektrische auto's vertaalt zich ook in de hoeveelheid extern geladen kWh's. Dit wordt uitgebeeld in onderstaande grafiek. De stijging wordt versterkt door de coronacrisis waardoor er minder op kantoor geladen wordt en meer thuis of langs de weg. Omdat de bron van deze elektriciteit onbekend is, wordt dit als grijze stroom gerekend waardoor er CO<sub>2</sub>-uitstoot door ontstaat.



De verduurzaming van het wagenpark gaat met sprongen vooruit. Aandachtspunt en mogelijk ook verbeterpunt is dat er ook onder de minder aantrekkelijke fiscale regelingen zoals die begin 2020 zijn doorgevoerd nog steeds focus blijft op elektrische voertuigen bij vervanging.

Wat opvalt is dat er in 2019 en 2020 nieuwe auto's zijn bijgekomen die een uitstoot van meer dan 135 gr CO<sub>2</sub>/km hebben. Het verdient de aandacht bij het aangaan van de leasecontracten om scherp te blijven op deze waarden bij de keuze van de auto's.

### 4.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

Speer IT is een dynamisch bedrijf, dat consistent groeit in zowel in klantenaantal, en (mede daardoor) in FTE. Daarom is ervoor gekozen om de uitstoot te relateren aan het aantal FTE.

Hierdoor kan er een duidelijk relatie gemaakt worden tussen uitstoot en werkzaamheden in de trendanalyse. In 2018 is er sinds 2015 is een aanzienlijke CO<sub>2</sub>-reductie gerealiseerd van 29% (gerelateerd aan het aantal FTE. De doelstelling over deze beleidsperiode is daarmee gehaald, waarna de directie in 2019 heeft besloten om 2018 als nieuw basisjaar te kiezen.

In 2020 is de uitstoot sterk gedaald ten opzichte van 2018 en 2019. Dit is grotendeels veroorzaakt door de coronacrisis waardoor er significant minder kilometers gereden zijn. Omdat brandstof nog steeds de belangrijkste bron van uitstoot is, is een diepgaande analyse gedaan op deze categorie. De conclusie is dat er ondanks het groeiende aantal elektrische auto's ook een stijging van de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot per km zichtbaar is door de keuze van nieuwe auto's met een relatief hoge uitstoot.

De trend die sinds het invoeren van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder methodiek in 2015 een keurige daling in de CO<sub>2</sub>-uitstoot liet zien is daarmee voortgezet. De maatregelen die de grootste impact hebben gehad zijn de inkoop van volledig groene stroom, het plaatsen van zonnepanelen en het actief stimuleren van elektrisch rijden. Doordat de ambitie van Speer IT ook over de grens gaat en een groei in klanten en samenwerkingspartners omvat (en daarmee trainingen op locatie) zijn de vluchten en reiskilometers tot begin 2020 toegenomen. Door de coronacrisis is dit echter gereduceerd tot nagenoeg nul.

In de keten wordt gezocht naar reductiemogelijkheden door bijvoorbeeld datacenters te kiezen die 100% Nederlandse groene stroom gebruiken, of als ze dat niet doen het gesprek daarover met ze aan te gaan. Verder wordt met klanten altijd het gesprek gevoerd om de servers van Speer IT te gebruiken. Verder merkt de directie van Speer IT op dat thuiswerken goed werkt voor een groot aantal medewerkers en dat hier continuïteit in gebracht kan worden, wat zorgt voor aanzienlijk minder woon-werk kilometers met zowel privéauto's als leaseauto's. Speer IT is zich er wel van bewust dat dit zorgt voor een verschuiving van energieverbruik naar de medewerkers thuis. Om die reden is er een ketenanalyse uitgevoerd over thuiswerken.

Door continu te communiceren over de activiteiten rondom CO<sub>2</sub>-reductie en de resultaten, wordt de bewustwording hierover zowel intern als extern steeds groter, wat weer bijdraagt aan een verdere daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### 4.4 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn energie-audits uitgevoerd over het brandstof- en gasverbruik van Speer IT. Daaruit zijn de volgende conclusies en verbeterpunten naar voren gekomen.

##### 2018

- ✓ **Conclusie:** Door het grote aandeel van brandstofverbruik door personenauto's is meer inzicht in deze energiestroom wenselijk en meer reductie mogelijk.
- ✓ **Maatregel:** Rijgedrag en verbruik per kwartaal terugkoppelen aan personeel
- ✓ **Maatregel:** Stimuleren carpools
- ✓ **Maatregel:** Inventariseren of alternatieven mogelijk zijn voor meetings/trainingen op locatie.
- ✓ **Maatregel:** Verduurzamen wagenpark door verdere investering in zuinigere of elektrische voertuigen.

##### 2019

- ✓ **Conclusie:** Er is een groot verschil tussen het eerste en tweede half jaar in brandstof verbruik.
- ✓ **Maatregel:** Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- ✓ **Maatregel:** Onderzoek naar het inkopen van biodiesel voor de voertuigen en het materieel met een dieselmotor. Dit is uiteindelijk niet uitgevoerd, mede gezien het lage aantal dieselauto's.
- ✓ **Maatregel:** Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:

- Terugkoppelen van het verbruik. Hier is geen aandacht meer aan geschonken.
- Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst middels een toolbox of presentatie. Er is een proef gestart om het rijgedrag in kaart te brengen, maar de animo hiervoor was erg laag en dit is daarom niet doorgezet.
- ✓ **Maatregel:** Verder elektrificeren van het wagenpark. Door financiële voordelen voor de werknemers wordt hieraan gewerkt en groeit het percentage elektrische auto's.
- ✓ **Maatregel:** Analyseren wat de oorzaak is van de stijgende hoeveelheid gereden km's in de tweede helft van het jaar.

De maatregelen zijn opgenomen in de Excel met CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, waar ook de voortgang in wordt bijgehouden.

## 4.5 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

### Brandstofverbruik

- **Conclusie 1:** Een aantal maatregelen uit de analyse van 2019 kunnen worden aangehouden
- **Conclusie 2:** Zuinig rijden voor elektrische auto's en laadlocaties worden steeds belangrijker met het groeiende aandeel elektrische auto's.
- **Conclusie 3:** het beeld is vertekend door de invloed van de coronacrisis, maar het biedt wel mogelijkheden voor de toekomst.
- **Maatregel aanhouden:** Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- **Maatregel aanhouden:** Verder elektrificeren van het wagenpark
- **Maatregel:** Sturen op en lage CO<sub>2</sub>-uitstoot per km als er gekozen wordt voor een nieuwe benzineauto.
- **Maatregel:** Zorgen voor zoveel mogelijk laden bij het kantoor.
- **Maatregel:** sturen op beperken van de reiskilometers door zoveel mogelijk digitaal te overleggen.



## 5 | Strategisch plan scope 3

Speer IT vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve analyse uitgevoerd. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren. In de Excel “Kwalitatieve scope 3 analyse (4.A.1)” is de gehele analyse te vinden, evenals de analyse van de meest materiële scope 3 emissies.

### 5.1. Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Speer IT op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

1. Software Onderhoud - Private partijen (69%)
2. Software Inrichting - Private partijen (10%)
3. Ontwerp - Private partijen (6%)

### 5.2. Ketenanalyse

Er is een nieuwe ketenanalyse opgesteld over thuiswerken. De focus van de ketenanalyse ligt op het verbruik bij de medewerkers thuis. Dit omdat Speer IT zich realiseert dat thuiswerk ervoor zorgt dat bij de medewerkers thuis meer energieverbruik is, welke tot scope 3 behoort. Verder ziet Speer IT kansen om structureel minder uitstoot door brandstofverbruik te realiseren door thuiswerk structureel in te voeren. Dit geldt zowel voor scope 1 en 2 als het om leaseauto's gaat en om scope 3 als het om eigen vervoer van de medewerkers gaat.

Voor de ketenanalyse is data uitgevraagd bij de medewerkers middels een anonieme enquête. Er is van de gelegenheid gebruik gemaakt om ook gelijk te vragen naar het welzijn van de medewerkers en wat de ervaringen zijn van het thuiswerken. Het blijkt dat contact over energieverbruik bij de medewerkers thuis ook zorgt voor een vergroot bewustzijn en betrokkenheid bij de duurzaamheidsdoelstellingen van Speer IT.

### 5.3. Reductiestrategie scope 3

Speer IT kiest ervoor om de reductie in scope 3 vooral te realiseren op basis van de ketenanalyse. De overige scope 3 emissies zijn conform de eis kwalitatief in kaart gebracht. Daarnaast wordt van enkele scope 3 activiteiten ook kwantitatief administratie bijgehouden, bijvoorbeeld van het verbruik door de externe datacenters.

### 5.4. Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Speer IT benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie in de keten of de organisatie aan te leveren.

| KETENPARTNER                   | AAN TE LEVERENGEGEVENS   |
|--------------------------------|--|
| Klanten Speer IT               | Kiezen voor het hosten van software of ruimte Speer IT.                                  |
| Dataplace en XS4all Colocation | Informatie over energieverbruik en beschikbare serverruimte. Herkomst ingekochte stroom. |
| Medewerkers Speer IT           | Informatie over thuiswerk situatie, herkomst ingekochte stroom, etc.                     |

Tabel 3: Ketenpartners Speer IT, 2020

## 6 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- ✓ Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- ✓ Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- ✓ Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- ✓ Doelstelling scope 1 emissies
- ✓ Doelstelling scope 2 emissies
- ✓ Doelstelling businessstravel
- ✓ Doelstelling alternatieve brandstoffen
- ✓ Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO<sub>2</sub>-reductie.

### 6.1 Ambitiebepaling

#### 6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

#### **Sectorgenoot 1 | ICT Automatisering Nederland B.V. (Niveau 4)**

Zij hebben als doel gesteld om 11% CO<sub>2</sub> op scope 1 en 2 te reduceren. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

##### Gebouw:

- ✓ Verlichting vervangen
- ✓ Klimaat installaties optimaliseren
- ✓ Groene stroom inkopen

##### Vervoer:

- ✓ Stimuleren OV gebruik
- ✓ Afbouwen uitstoot leaseauto's naar 95 gr/km
- ✓ Meer skype-meetings
- ✓ Campagne Zuinig rijgedrag/ Lowcardiet

#### **Sectorgenoot 2 | SJ Solutions (Niveau 5)**

Zij hebben als doel gesteld om 26% CO<sub>2</sub> op scope 1 en 2 te reduceren. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

##### Gebouwen:

- ✓ Monitoren van het gasverbruik (afsluiten lege kantoren)
- ✓ Sluipverbruik voorkomen

##### Vervoer

- ✓ Stimuleren thuiswerken
- ✓ Leasen van hybride of elektrische auto's
- ✓ Carpoolen van en naar projecten

### 6.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2021, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Speer IT wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van elektrisch vervoer, reductie van elektriciteitsverbruik, opwek en inkoop groene stroom. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstofverbruik te verminderen. Zoals het nog verder inzetten van volledig elektrische auto's, het terugdringen van de reiskilometers en het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag.

### 6.1.3 Conclusie ambitiebepaling

Speer IT heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. Speer IT schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de opgestelde en reeds uitgevoerde maatregelen, zoals elektrische auto's, groene stroom, zonnepanelen en het hosten op eigen infrastructuur. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling hoger liggen dan die van sectorgenoten.

## 6.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING SPEER IT

**Speer IT wil in 2021 ten opzichte van 2018 13,7% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2021 als volgt:

Scope 1: 13,5% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Scope 2 en businessreizen: 0,2% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

### ENERGIEDOELSTELLING

Speer IT wil in 2021 haar elektraverbruik met 17% reduceren ten opzichte van 2018.

Speer IT B.V. wil in de keten van thuiswerken de volgende reductie realiseren:

### SCOPE 3 DOELSTELLING

Speer IT wil in 2024 ten opzichte van 2019 23,2% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de keten van thuiswerk en woon-werk verkeer.

### 6.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling leaseauto's

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen hebben we aan de hand van de mogelijk reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof we kunnen reduceren met de bedrijfsauto's. We hebben dit ingeschat op ongeveer 12% reductie in 2021 t.o.v. 2018, Deze reductie wordt gerelateerd aan de uitstoot/FTE. Het hoofdoel is om nog meer in te zetten op elektrisch vervoer (een groei naar 25% van het wagenpark)

### 6.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij schatten in dat een reductie op gasverbruik van 15% in 2021 t.o.v. 2018 onze uitstoot met 1,5% kan verlagen. Deze reductie wordt gemonitord aan de hand van het aantal graaddagen.

### 6.2.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

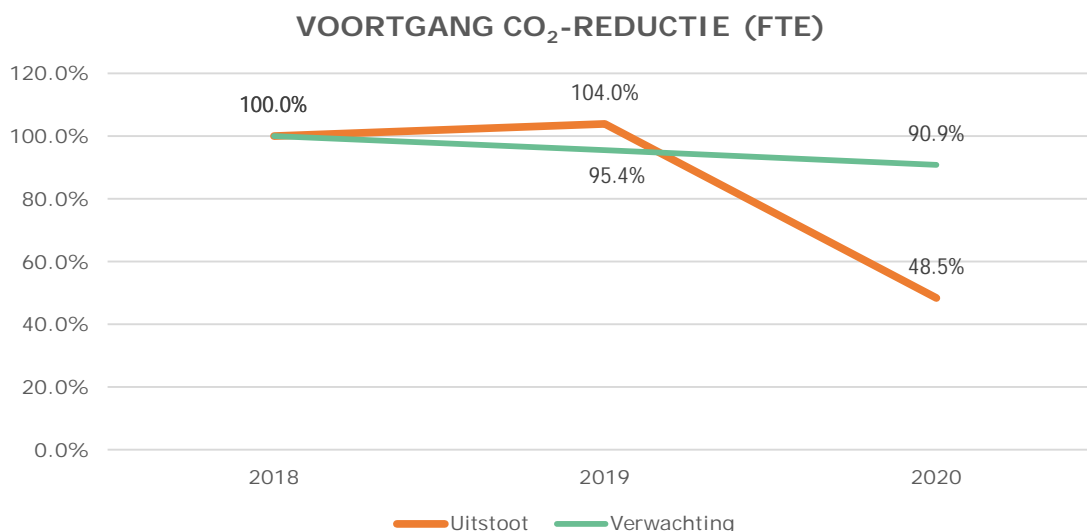
Omdat er 100% groene stroom wordt gebruikt is de CO<sub>2</sub>-uitstoot al nihil. Verdere reductie van het verbruik blijft onverminderd een doel. Naar verwachting kan nog ongeveer 17% vermindering van elektraverbruik worden gerealiseerd. Dit heeft verder geen invloed op de CO<sub>2</sub> footprint.

### 6.2.4. Scope 3 | Subdoelstelling thuiswerken

Om in scope 3 de reductie te realiseren wordt beleid gevormd omtrent het structureel thuiswerken. Dit zal niet voor alle medewerkers hetzelfde zijn, maar gemiddeld 1,5 dag per week thuiswerken wordt haalbaar geacht. Daarnaast worden er diverse acties opgestart om het energieverbruik bij de medewerkers thuis omlaag te brengen, voor zover dat binnen de scope en wenselijke inmenging in de thuissituatie past.

## 7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Speer IT opgenomen.



*Figuur 2 | Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.*

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2. Per maatregel wordt de voortgang bijgehouden in de Excel met CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. De voortgang is ook van toepassing op het project met gunningvoordeel.

### 7.1 Scope 1 | Subdoelstelling leaseauto's

Speer IT heeft de trend in het verduurzamen van het wagenpark sterk voortgezet met een veel groter aandeel elektrische auto's. Enige aandachtspunt is het grotere aantal benzineauto's met een relatief hoge uitstoot per kilometer. Verder bleek er weerstand van de medewerkers over het intern delen van het rijgedrag van iedereen waardoor de directie heeft besloten dit niet verder door te voeren.

### 7.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Er is eerder al onderzocht of de cv-ketel vervangen kon worden, maar het resultaat is dat deze al behoorlijk zuinig is in verbruik en dat het kapitaalvernietiging is om deze binnen 5 jaar te vervangen. Dit is nog steeds van kracht. Er wordt minstens jaarlijks gecommuniceerd naar de medewerkers dat ze bewust met de verwarming om moeten gaan. Omdat het gasverbruik in 2020 relatief hoog was ondanks een lage bezetting van het kantoor kijkt de directie wat er mogelijk is om dit terug te dringen. Er wordt nieuw onderzoek opgestart om tot concrete maatregelen te komen.

### 7.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Speer IT is actief geweest om het bewustzijn van medewerkers te vergroten. Zo wordt er aandacht besteed aan het efficiënt gebruik van werkplekken. Hierbij valt de denken aan het werken op dezelfde verdieping als er weinig collega's op kantoor zijn zodat alles op de overige verdiepingen uit kan blijven. Gezien de lage bezetting van het kantoor is hier extra aandacht voor geweest, maar omdat er minimaal 1,5 meter afstand gewaarborgd moest worden is ook

met een lage bezetting toch vaak het hele kantoor nodig. Ondanks dat is het energieverbruik op kantoor met ca 20% gedaald t.o.v. voorgaande jaren. Waarschijnlijk heeft het extreem zonnige voorjaar hier ook aan bijgedragen omdat meer energie op eigen dak is opgewekt.

#### 7.4 Scope 3 | Subdoelstelling thuiswerken

Er is geen representatief beeld van de voortgang in 2020 ten opzichte van 2019 door de impact van de coronacrisis. Het jaar 2020 heeft wel laten zien dat thuiswerken heel goed mogelijk is en zelfs productiviteit kan verhogen bij een aantal werknemers.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Speer IT.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| Auteur(s):                 | M. Havik, De Duurzame Adviseurs    |
| Kenmerk:                   | CO <sub>2</sub> -REDUCTIEPLAN 2021 |
| Datum:                     | 11-8-2021                          |
| Versie:                    | 3.1                                |
| Verantwoordelijke manager: | Peterpaul Brundel                  |

Handtekening autoriserende manager:

-----