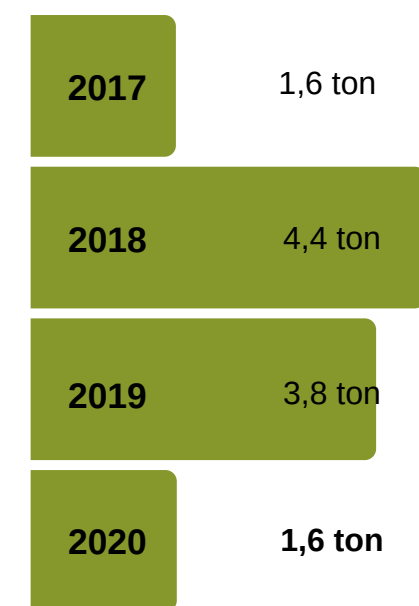
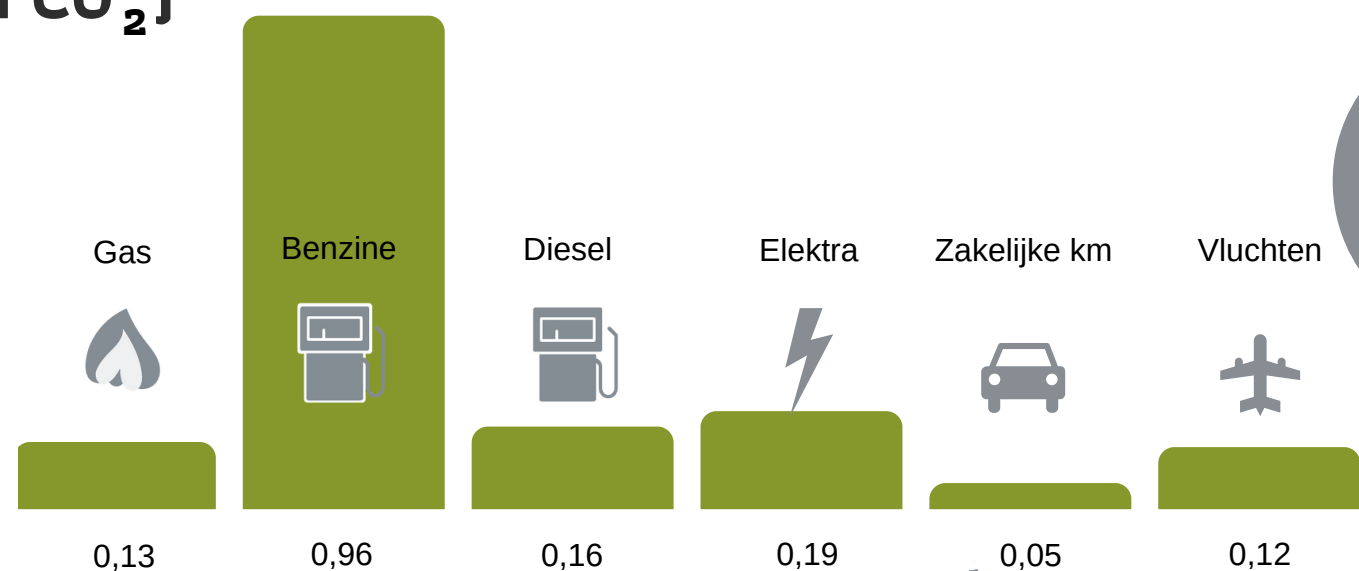


## Voortgang scope 1 en 2



## Footprint project met gunningvoordeel 2020 [ton CO<sub>2</sub>]



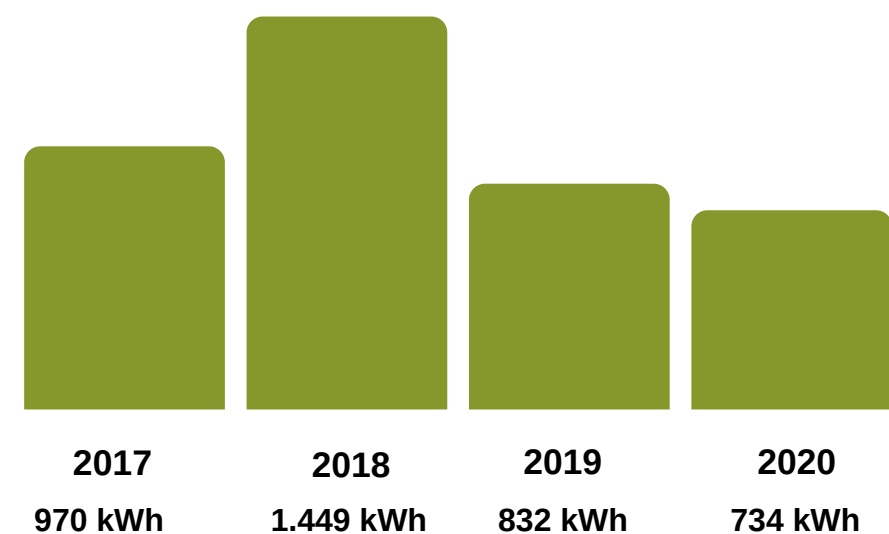
CO<sub>2</sub>

Scope 1: 1,25 ton  
 Scope 2: 0,19 ton  
 Business travel: 0,17 ton

## Dit doen wij onder andere aan CO<sub>2</sub> reductie

- Verduurzaming wagenpark
- Aanmoedigen elektrisch rijden
- Standby verbruik inzichtelijk maken
- Terugdringen reisbewegingen
- Bewustwordingcampagnes energieverbruik
- Datacenter met groene stroom

## Voortgang scope 3: elektriciteitsverbruik datacenter



## Het project

Sinds 2015 levert Speer IT haar diensten ook aan ProRail. Dit is de aanleiding geweest om met de CO<sub>2</sub> -prestatieladder aan de slag te gaan. Het contract is recentelijk met 5 jaar verlengd en we hebben er vertrouwen in dat we ook daarna onze diensten voort mogen zetten.

## Doelstellingen:

In 2021 wil Speer IT ten opzichte van 2018 13,7% minder CO<sub>2</sub> uitstoten, waarvan 13,5% in scope 1 en 0,2% in scope 2.

In scope 3 wil Speer IT in 2024 ten opzichte van 2019 23,2% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de keten van thuiswerk en woon-werk verkeer

## Toelichting

De reductiedoelstellingen, reductiemaatregelen en energiebeoordeling van het bedrijf zijn geheel van toepassing op het project met gunningvoordeel. De footprint en het verbruik in scope 3 worden benaderd op basis van het aantal gebruikers van onze software.