

CO₂-REDUCTIEPLAN 2022

Organisatie: Speer IT
Contactpersoon: Wendy Peters

Adviseur: M. Havik
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 14-4-2022
Versie: 3.2



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING.....	4
1.1	LEESWIJZER	5
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	6
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	6
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	7
3	 EMISSIE-INVENTARISRAPPORT.....	8
3.1	VERANTWOORDELIJKE.....	8
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	8
3.3	AFBAKENING	8
3.4	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	8
3.4.1	<i>Berekende GHG-emissies</i>	<i>8</i>
3.4.2	<i>Verbranding biomassa</i>	<i>9</i>
3.4.3	<i>GHG-verwijderingen</i>	<i>9</i>
3.4.4	<i>Uitzonderingen</i>	<i>9</i>
3.4.5	<i>Invloedrijke personen</i>	<i>10</i>
3.4.6	<i>Toekomst</i>	<i>10</i>
3.4.7	<i>Significante veranderingen</i>	<i>10</i>
3.5	KWANTIFICERINGSMETHODEN.....	10
3.6	CO ₂ -EMISSIEFACTOREN	10
3.7	ONZEKERHEDEN	10
3.8	UITSLUITINGEN	10
3.9	VERIFICATIE	11
3.10	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	11
4	 ENERGIEBEOORDELING.....	12
4.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	12
4.2	ANALYSE GROOTVERBRUIKER 1: WAGENPARK.....	12
4.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	15
4.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	15
4.5	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....	16
5	 STRATEGISCH PLANS SCOPE 3.....	17
5.1.	KWALITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	17
5.2.	KETENANALYSE.....	17
5.3.	REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	17
5.4.	KETENPARTNERS	17
6	 DOELSTELLINGEN.....	18
6.1	AMBITIEBEPALING	18
6.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	<i>18</i>
6.1.2	<i>Maatregelenlijst SKAO</i>	<i>19</i>
6.1.3	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	<i>19</i>
6.2	HOOFDDOELSTELLING.....	19

6.2.1	Scope 1 Subdoelstelling leaseauto's	20
6.2.2	Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik	20
6.2.3	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik	20
6.2.4.	Scope 3 Subdoelstelling thuiswerken.....	20
7	 VOORTGANG.....	21
7.1	SCOPE 1 SUBDOELSTELLINGLEASEAUTO'S.....	21
7.2	SCOPE 1 SUBDOELSTELLINGGASVERBRUIK	21
7.3	SCOPE 2 SUBDOELSTELLINGELEKTRAVERBRUIK.....	21
7.4	SCOPE 3 SUBDOELSTELLINGTHUISWERKEN	22

1 | Inleiding

Speer IT levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Speer IT zijn deze opdrachtgevers voornamelijk ProRail, gemeentes en private partijen. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van Speer IT besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO₂-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO ₂ -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventarisrapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Strategisch plan scope 3	4.A.1 en 4.A.2
Hoofdstuk 6	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 7	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <https://www.speerit.nl>

Ontstaan van het bedrijf:

Speer IT is in 1999 opgericht door Mark van der Heijden en Peterpaul Brundel.

Speer IT is momenteel kantoorhoudend in Baarn, aan de Amsterdamsestraatweg.

Producten en Diensten:

De belangrijkste activiteit binnen de Speer groep is Speer IT.

Speer IT biedt hoogwaardige glasvezelregistratiesystemen. De producten zijn zeer eenvoudig in gebruik, flexibel van opzet en worden volgens klantwensen geïmplementeerd. Cocon, het belangrijkste product, is de standaard in Nederland, maar wordt ook internationaal steeds vaker toegepast. Ongeveer 80% van alle inkomsten komen voort uit de licenties op het gebruik van de software.

Speer IT ontwikkelt de software zelf. 40% van de development resources wordt besteed aan klantwensen, 30% aan het oplossen van problemen en kleine wijzigingen in de software en 30% wordt besteed aan grote interne verbeteringen en optimalisaties.

Ter ondersteuning van de dienstverlening door Speer IT zijn de medewerkers van Speerworks beschikbaar om klanten te ondersteunen bij specifieke vragen zoals migratie van data of ondersteuning bij de klant in huis bij het gebruik van de software. Indien deze medewerkers niet ingezet zijn bij klanten ondersteunen zij de ontwikkeling van de software van Speer IT.

Speer Properties is een werkmaatschappij voor de huisvesting van beide bedrijven, voorsnog zonder enige externe klantrelatie en zonder personeel. Binnen deze werkmaatschappij zit het eigendom van het onroerend goed.

Aanleiding van CO₂-reductie

Speer IT heeft in 2014/2015 deelgenomen aan een tender van ProRail. Voorwaarde voor gunning van de tender was certificering op de CO₂-prestatieladder, of deze binnen een jaar behalen. Speer IT heeft zich hierbij ingeschreven op niveau 4 en het certificaat behaald.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Speer IT in het jaar 2021 bedraagt 51,26 ton CO₂. Dit komt 100% door gebruik van kantoren en mobiliteit. Speer IT valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/LEVERINGEN
Kleineorganisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.

Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Groteorganisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Speer IT één project met gunningvoordeel lopen in 2021. Het betreft een doorlopende opdracht voor ProRail. In 2015 is dit project geïmplementeerd, waarna de onderhoudsperiode in gang is gegaan. De onderhoudsovereenkomst is per 2020 verlengd met nog eens 5 jaar.

Aangezien dit project geheel in lijn ligt met de algemene bedrijfsvoering, ProRail is één van de vele 'standaard' klanten, zijn alle bedrijfsbrede CO₂ reductiemaatregelen van toepassing. Ook de energiebeoordeling die voor de hele organisatie wordt opgesteld is om deze reden van toepassing op dit project.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Wendy Peters de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 4 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2021 **2020**. Het jaar 2018 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

3.3 Afbakening

Speer IT bestaat uit drie werkmaatschappijen welke onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn, hierdoor wordt de organizational boundary vastgesteld op:

Speer IT B.V.

Met inbegrip van de volgende concernondernemingen:

- ✓ Speerworks B.V.
- ✓ Speer Properties B.V.

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'.

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2021 weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Speer IT bedroeg in 2021 51,26 ton CO₂. Hiervan werd 41,1 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 8,8 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1,4 ton CO₂ door business travel.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	2.843,00	m3	1884	5,356
Brandstofverbruik - diesel	100,00	liter	3262	0,326
Brandstofverbruik - benzine	12.727,00	liter	2784	35,432
Brandstofverbruik - CNG	-	liter	2633	-
TOTAAL SCOPE 1				41,1

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (extern)	15.770,00	kWh	556	8,77
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	52.672,00	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom biomassa	-	kWh	556	-
TOTAAL SCOPE 2				8,8

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gedeclareerde kilometers - auto	9.912,00	km	125	1,24
Gedeclareerde kilometers - auto elektrisch	1.675,00	km	78	0,13
Zakelijk vervoer - OV kilometers	260,00	km	36	0,0
Vliegreizen < 700	-	km	297	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	200	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	147	0,0
TOTAAL TRAVEL				1,4

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				51,26
------------------------------------	--	--	--	-------

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

De CO₂-footprint van het project met gunningvoordeel wordt bepaald aan de hand van het aantal gebruikers ten opzichte van het totaal aantal gebruikers van de software. Dit geldt voor scope 1, 2 en 3.

In 2020 is de uitstoot van het project met gunningvoordeel totaal 1,61 ton CO₂.

Project ProRail							
Aantal gebruikers tov totaal				Scope 1, 2 en BT		Scope 3	
jaar	ProRail	Totaal	%	Uitstoot totaal (ton CO2)	Uitstoot aandeel ProRail (ton CO2)	datacenter verbruik XS4all (kWh)	Verbruik tbv ProRail (kWh)
2017	17	706	2,41%	66,53	1,60	40.296	970
2018	27	751	3,60%	121,16	4,36	40.296	1.449
2019	21	717	2,93%	130,20	3,81	28.408	832
2020	22	852	2,58%	62,48	1,61	28.408	734
2021	23	991	2,32%	51,26	1,19	28.408	659

Tabel 4: CO₂-uitstoot project Prorail (in tonnen CO₂)

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Speer IT.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Speer IT.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2021. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de doelstellingen worden behaald. Door het wegvallen van de fiscale voordelen van elektrisch rijden en de tot nog toe hogere prijzen van elektrische auto's wordt verwacht dat verdere uitbreiding van het aandeel elektrische auto's in het wagenpark zeer moeilijk tot niet mogelijk wordt. De focus zal de komende jaren daarom liggen op het borgen van het huidige aandeel elektrische auto's.

3.4.7 Significante veranderingen

Er zijn in 2021 geen significante veranderingen geweest.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Speer IT over 2021 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt daterend Q1 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. De onzekerheden die er nog zijn staan omschreven in het "Overzicht Onzekerheden.xlsx".

3.8 Uitsluitingen

In handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reportingorganization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reportingperiod	3.2
D, E	D	Organizationalboundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 5: Kruistabel ISO 14064-1

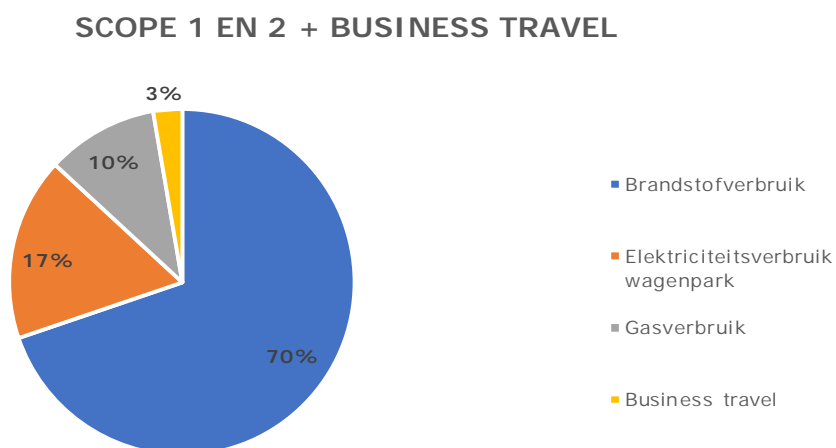
4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Speer IT in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO₂-verantwoordelijke, Wendy Peters. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2020. De energiebeoordeling is ook van toepassing op het project met gunningvoordeel.

4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2021 zijn:

1. Brandstofverbruik wagenpark: 87%



Grafiek 1: Percentuele verdeling emissiestromen 2021

Omdat Speer IT zich in de afgelopen jaren heeft ingespannen om het gebouwgebonden energieverbruik te verlagen en de CO₂-uitstoot te verminderen is mobiliteit de grootste veroorzaker van CO₂-uitstoot geworden. Door de elektrificatie van het wagenpark, maar zeker ook door de coronacrisis is een daling in fossiel brandstofverbruik zichtbaar, waardoor het percentage ten opzichte van de overige categorieën bijna 20% gedaald is (van 88% naar 70%).

In deze energiebeoordeling wordt het wagenpark verder geanalyseerd. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot concrete maatregelen om de CO₂-emissies van deze emissiestroom te reduceren.

4.2 Analyse grootverbruiker 1: Wagenpark

Zoals eerder genoemd wordt 87% van de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (diesel, benzine en elektrisch). Interessante ontwikkeling daarbij is vooral het sterk vergrote aandeel elektrisch. De verklaring hiervoor is eenvoudig. Waar voorheen zoveel mogelijk op kantoor met groene stroom werd geladen, is door de pandemie en het vele thuiswerken nu veel meer extern geladen. Omdat de bron onbekend is, wordt hier aangehouden dat het om grijze stroom gaat.

Op basis van de kentekens is er via het RDW achterhaald wat de kengetallen zijn van het wagenpark over 2021. Deze analyse is terug te vinden als Excelexport 'Energiebeoordeling wagenpark'. Het wagenpark (lease) ziet er als volgt uit:

BRANDSTOFTYPE	2018		2019		2020		2021	
Diesel	5	12%	3	7%	3	7%	1	3%
Hybride	7	5%	2	5%	1	2%	1	3%
Benzine	21	51%	24	59%	23	56%	22	61%
Elektrisch	3	7%	8	20%	11	27%	12	35%
totaal	36		41		41		36	

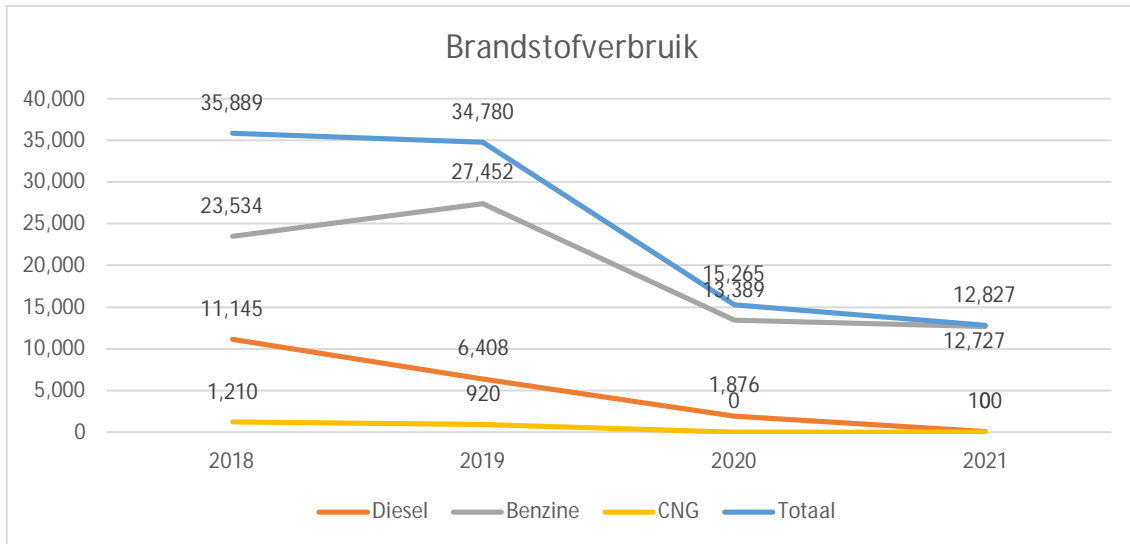
Tabel 6: Verdeling brandstoftype wagenpark

KLASSE (G CO ₂ /KM)	2019	2020	2021
0-50	0	0	0
51-75	1	0	1
76-100	16	13	4
101-125	10	12	15
126-150	2	2	2
151+	0	0	1
Geenregistratie	12	16	13
Totaal	41	43	36
Gemiddelde CO₂/km registratie	99	103	111

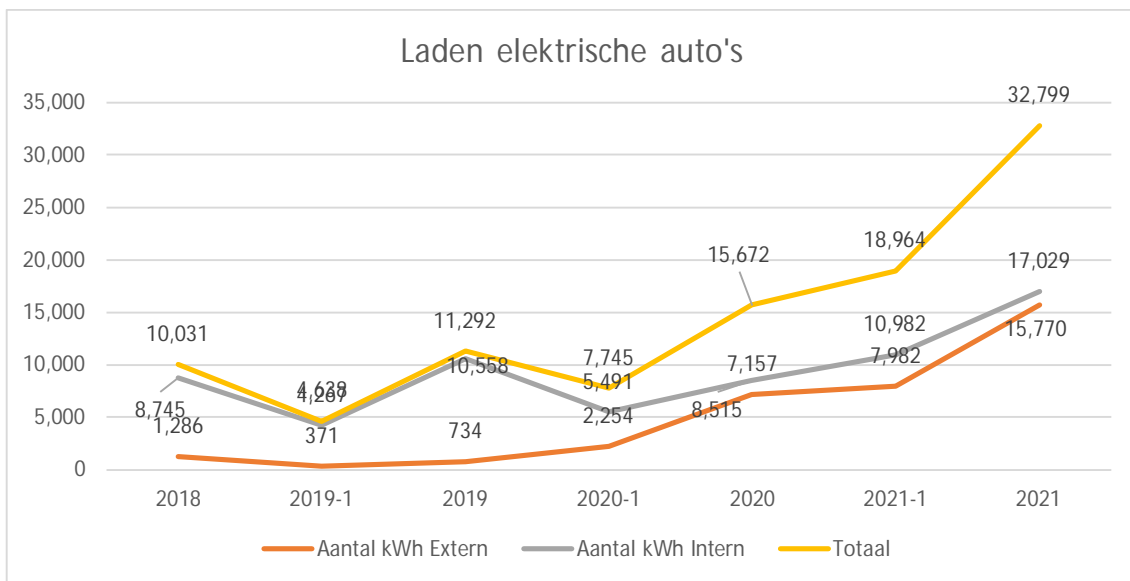
Tabel 7: geregistreerde CO₂-emissies per jaar, NEDC

Maar liefst 35% van het gehele wagenpark in heel 2021 is volledig elektrisch. Als enkel de stand per 31-12-2021 wordt bekeken, dan is dat zelfs 40%. Van de overige auto's, rijdend op benzine en diesel, is de gemiddelde CO₂-uitstoot per gereden kilometer 111 gram CO₂. Dit is een stijging ten opzichte van voorgaande jaren. Dit komt vooral omdat diesel auto's een lagere CO₂ uitstoot per km hebben.

Het verloop van het brandstofverbruik is visueel gemaakt in onderstaande grafiek. In 2019 was een duidelijk transitie van diesel naar benzine te zien, in 2020 een aanzienlijke afname van het totaal aantal liters.



De toename van het aantal elektrische auto's vertaalt zich ook in de hoeveelheid extern geladen kWh's. Dit wordt uitgebeeld in onderstaande grafiek. De stijging wordt versterkt door de coronacrisis waardoor er minder op kantoor geladen wordt en meer thuis of langs de weg. Omdat de bron van deze elektriciteit onbekend is, wordt dit als grijze stroom gerekend waardoor er CO₂-uitstoot door ontstaat.



Helaas is in 2021 iets mis gegaan met het inzicht in de op kantoor geladen elektriciteit waardoor er gebruik gemaakt is van een inschatting op basis van de verhouding tussen de extern geladen kWh's in 2021 en 2020.

De verduurzaming van het wagenpark gaat met sprongen vooruit. Aandachtspunt en mogelijk ook verbeterpunt is dat er ook onder de minder aantrekkelijke fiscale regelingen zoals die begin 2020 zijn doorgevoerd nog steeds focus blijft op elektrische voertuigen bij vervanging.

Wat opvalt is dat er na 2018 nieuwe auto's zijn bijgekomen die een uitstoot van meer dan 135 gr CO₂/km hebben. Het verdient de aandacht bij het aangaan van de leasecontracten om scherp te blijven op deze waarden bij de keuze van de auto's.

4.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Speer IT is een dynamisch bedrijf, dat consistent groeit in zowel in klantenaantal, en (mede daardoor) in FTE. Daarom is ervoor gekozen om de uitstoot te relateren aan het aantal FTE. Hierdoor kan er een duidelijk relatie gemaakt worden tussen uitstoot en werkzaamheden in de trendanalyse. In 2018 is er sinds 2015 is een aanzienlijke CO₂-reductie gerealiseerd van 29% (gerelateerd aan het aantal FTE. De doelstelling over deze beleidsperiode is daarmee gehaald, waarna de directie in 2019 heeft besloten om 2018 als nieuw basisjaar te kiezen.

In 2020 en 2021 is de uitstoot sterk gedaald ten opzichte van 2018 en 2019. Dit is grotendeels veroorzaakt door de coronacrisis waardoor er significant minder kilometers gereden zijn. Omdat brandstof nog steeds de belangrijkste bron van uitstoot is, is een diepgaande analyse gedaan op deze categorie. De conclusie is dat er ondanks het groeiende aantal elektrische auto's ook een stijging van de gemiddelde CO₂-uitstoot per km zichtbaar is door de keuze van nieuwe auto's met een relatief hoge uitstoot.

De trend die sinds het invoeren van de CO₂-prestatieladder methodiek in 2015 een keurige daling in de CO₂-uitstoot liet zien is daarmee voortgezet. De maatregelen die de grootste impact hebben gehad zijn de inkoop van volledig groene stroom, het plaatsen van zonnepanelen en het actief stimuleren van elektrisch rijden. Doordat de ambitie van Speer IT ook over de grens gaat en een groei in klanten en samenwerkingspartners omvat (en daarmee trainingen op locatie) zijn de vluchten en reiskilometers tot begin 2020 toegenomen. Door de coronacrisis is dit echter gereduceerd tot nagenoeg nul.

In de keten wordt gezocht naar reductiemogelijkheden door bijvoorbeeld datacenters te kiezen die 100% Nederlandse groene stroom gebruiken, of als ze dat niet doen het gesprek daarover met ze aan te gaan. Verder wordt met klanten altijd het gesprek gevoerd om de servers van Speer IT te gebruiken. Verder merkt de directie van Speer IT op dat thuiswerken goed werkt voor een groot aantal medewerkers en dat hier continuïteit in gebracht kan worden, wat zorgt voor aanzienlijk minder woon-werk kilometers met zowel privéauto's als leaseauto's. Speer IT is zich er wel van bewust dat dit zorgt voor een verschuiving van energieverbruik naar de medewerkers thuis. Om die reden is er een ketenanalyse uitgevoerd over thuiswerken.

Door continu te communiceren over de activiteiten rondom CO₂-reductie en de resultaten, wordt de bewustwording hierover zowel intern als extern steeds groter, wat weer bijdraagt aan een verdere daling van de CO₂-uitstoot.

4.4 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn energie-audits uitgevoerd over het brandstof- en gasverbruik van Speer IT. Daaruit zijn de volgende conclusies en verbeterpunten naar voren gekomen.

2018

- ✓ **Conclusie:** Door het grote aandeel van brandstofverbruik door personenauto's is meer inzicht in deze energiestroom wenselijk en meer reductie mogelijk.
- ✓ **Maatregel:** Rijgedrag en verbruik per kwartaal terugkoppelen aan personeel
- ✓ **Maatregel:** Stimuleren carpoolen
- ✓ **Maatregel:** Inventariseren of alternatieven mogelijk zijn voor meetings/trainingen op locatie.
- ✓ **Maatregel:** Verduurzamen wagenpark door verdere investering in zuinigere of elektrische voertuigen.

2019

- ✓ **Conclusie:** Er is een groot verschil tussen het eerste en tweede half jaar in brandstof verbruik.
- ✓ **Maatregel:** Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.

- ✓ **Maatregel:** Onderzoek naar het inkopen van biodiesel voor de voertuigen en het materieel met een dieselmotor. Dit is uiteindelijk niet uitgevoerd, mede gezien het lage aantal dieselauto's.
- ✓ **Maatregel:** Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
 - Terugkoppelen van het verbruik. Hier is geen aandacht meer aan geschonken.
 - Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst middels een toolbox of presentatie. Er is een proef gestart om het rijgedrag in kaart te brengen, maar de animo hiervoor was erg laag en dit is daarom niet doorgezet.
- ✓ **Maatregel:** Verder elektrificeren van het wagenpark. Door financiële voordelen voor de werknemers wordt hieraan gewerkt en groeit het percentage elektrische auto's.
- ✓ **Maatregel:** Analyseren wat de oorzaak is van de stijgende hoeveelheid gereden km's in de tweede helft van het jaar.

2020

- **Conclusie 1:** Een aantal maatregelen uit de analyse van 2019 kunnen worden aangehouden
- **Conclusie 2:** Zuinig rijden voor elektrische auto's en laadlocaties worden steeds belangrijker met het groeiende aandeel elektrische auto's.
- **Conclusie 3:** het beeld is vertekend door de invloed van de coronacrisis, maar het biedt wel mogelijkheden voor de toekomst.
- **Maatregel aanhouden:** Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- **Maatregel aanhouden:** Verder elektrificeren van het wagenpark
- **Maatregel:** Sturen op en lage CO₂-uitstoot per km als er gekozen wordt voor een nieuwe benzineauto.
- **Maatregel:** Zorgen voor zoveel mogelijk laden bij het kantoor.
- **Maatregel:** sturen op beperken van de reiskilometers door zoveel mogelijk digitaal te overleggen.

De maatregelen zijn opgenomen in de Excel met CO₂-reductiemaatregelen, waar ook de voortgang in wordt bijgehouden.

4.5 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

- **Conclusie 1:** Een aantal maatregelen uit de analyse van 2020 kunnen worden aangehouden
- **Conclusie 2:** Herstel van inzicht in het aantal kWh dat bij kantoor geladen wordt is wenselijk.
- **Maatregel aanhouden:** Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- **Maatregel aanhouden:** Sturen op en lage CO₂-uitstoot per km als er gekozen wordt voor een nieuwe benzineauto.
- **Maatregel aanhouden:** Zorgen voor zoveel mogelijk laden bij het kantoor.
- **Maatregel aanhouden:** sturen op beperken van de reiskilometers door zoveel mogelijk digitaal te overleggen.
- **Maatregel:** Stabiel houden aandeel elektrische auto's in wagenpark (bij einde leasecontract elektrische auto's)
- **Maatregel:** Extern geladen elektriciteit vergoenen

5 | Strategisch plan scope 3

Speer IT vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve analyse uitgevoerd. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren. In de Excel “Kwalitatieve scope 3 analyse (4.A.1)” is de gehele analyse te vinden, evenals de analyse van de meest materiële scope 3 emissies.

5.1. Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Speer IT op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

1. Software Onderhoud - Private partijen (79%)
2. Software Inrichting - Private partijen (7%)
3. Software Onderhoud – Overheid (5%)

5.2. Ketenganalyse

Er is een nieuwe ketenganalyse opgesteld over thuiswerken. De focus van de ketenganalyse ligt op het verbruik bij de medewerkers thuis. Dit omdat Speer IT zich realiseert dat thuiswerk ervoor zorgt dat bij de medewerkers thuis meer energieverbruik is, welke tot scope 3 behoort. Verder ziet Speer IT kansen om structureel minder uitstoot door brandstofverbruik te realiseren door thuiswerk structureel in te voeren. Dit geldt zowel voor scope 1 en 2 als het om leaseauto's gaat en om scope 3 als het om eigen vervoer van de medewerkers gaat.

Voor de ketenganalyse is data uitgevraagd bij de medewerkers middels een anonieme enquête. Er is van de gelegenheid gebruik gemaakt om ook gelijk te vragen naar het welzijn van de medewerkers en wat de ervaringen zijn van het thuiswerken. Het blijkt dat contact over energieverbruik bij de medewerkers thuis ook zorgt voor een vergroot bewustzijn en betrokkenheid bij de duurzaamheidsdoelstellingen van Speer IT.

5.3. Reductiestrategie scope 3

Speer IT kiest ervoor om de reductie in scope 3 vooral te realiseren op basis van de ketenganalyse. De overige scope 3 emissies zijn conform de eis kwalitatief in kaart gebracht. Daarnaast wordt van enkele scope 3 activiteiten ook kwantitatief administratie bijgehouden, bijvoorbeeld van het verbruik door de externe datacenters.

5.4. Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Speer IT benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of de organisatie aan te leveren.

KETENPARTNER	AAN TE LEVERENGEGEVENS
Klanten Speer IT	Kiezen voor het hosten van software of ruimte Speer IT.
Dataplace en XS4all Colocation	Informatie over energieverbruik en beschikbare serverruimte. Herkomst ingekochte stroom.
Medewerkers Speer IT	Informatie over thuiswerk situatie, herkomst ingekochte stroom, etc.

Tabel 8: Ketenpartners Speer IT, 2021

6 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- ✓ Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- ✓ Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- ✓ Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- ✓ Doelstelling scope 1 emissies
- ✓ Doelstelling scope 2 emissies
- ✓ Doelstelling businessreizen
- ✓ Doelstelling alternatieve brandstoffen
- ✓ Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

6.1 Ambitiebepaling

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

Sectorgenoot 1 | ICT Automatisering Nederland B.V. (Niveau 4)

Zij hebben als doel gesteld om 11% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

Gebouw:

- ✓ Verlichting vervangen
- ✓ Klimaat installaties optimaliseren
- ✓ Groene stroom inkopen

Vervoer:

- ✓ Stimuleren OV gebruik
- ✓ Afbouwen uitstoot leaseauto's naar 95 gr/km
- ✓ Meer skype-meetings
- ✓ Campagne Zuinig rijgedrag/ Lowcardiet

Sectorgenoot 2 | SJ Solutions (Niveau 5)

Zij hebben als doel gesteld om 41% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2023 t.o.v. 2017. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

Gebouwen:

- ✓ Monitoren van het gasverbruik (afsluiten lege kantoren)
- ✓ Sluipverbruik voorkomen

Vervoer

- ✓ Stimuleren thuiswerken
- ✓ Leasen van hybride of elektrische auto's
- ✓ Carpoolen van en naar projecten

6.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2022, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Speer IT wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van elektrisch vervoer, reductie van elektriciteitsverbruik, opwek en inkoop groene stroom. Echter zijn er nog wel enkele maatregelen te nemen om de CO₂ uitstoot te verminderen, bijvoorbeeld door verdere overweging van alternatieven voor grijze stroom (door extern laden) en gas.

6.1.3 Conclusie ambitiebepaling

Speer IT heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. Speer IT schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de opgestelde en reeds uitgevoerde maatregelen, zoals elektrische auto's, groene stroom, zonnepanelen en het hosten op eigen infrastructuur. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling hoger liggen dan die van sectorgenoten.

6.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING SPEER IT

Speer IT wil in 2024 ~~2021~~ ten opzichte van 2018 62% **13,7%** minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 61% reductie in 2024 ten opzichte van 2018

Scope 2 en businesstravel: 1% reductie in 2024 ten opzichte van 2018

ENERGIE DOELSTELLING

Speer IT wil in 2024 haar elektraverbruik met **20%** reduceren ten opzichte van 2018.

Speer IT B.V. wil in de keten van thuiswerken de volgende reductie realiseren:

SCOPE 3 DOELSTELLING

Speer IT wil in 2024 ten opzichte van 2019 **23,2%** minder CO₂ uitstoten in de keten van thuiswerk en woon-werk verkeer.

6.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling leaseauto's

Door de gewijzigde fiscale regelingen voor elektrische auto's in combinatie met de nog steeds significant hogere prijsstelling van deze auto's, acht de directie het niet reëel dat het aandeel elektrische auto's in het wagenpark verder zal groeien in de komende jaren. De focus zal daarom liggen op het stabiel houden van het percentage elektrische auto's vanaf peildatum 01-01-2022 (40%).

6.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Naar verwachting kan het daadwerkelijke verbruik niet heel veel omlaag, maar kan de CO₂ uitstoot wel lager door inkoop van groengas.

6.2.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

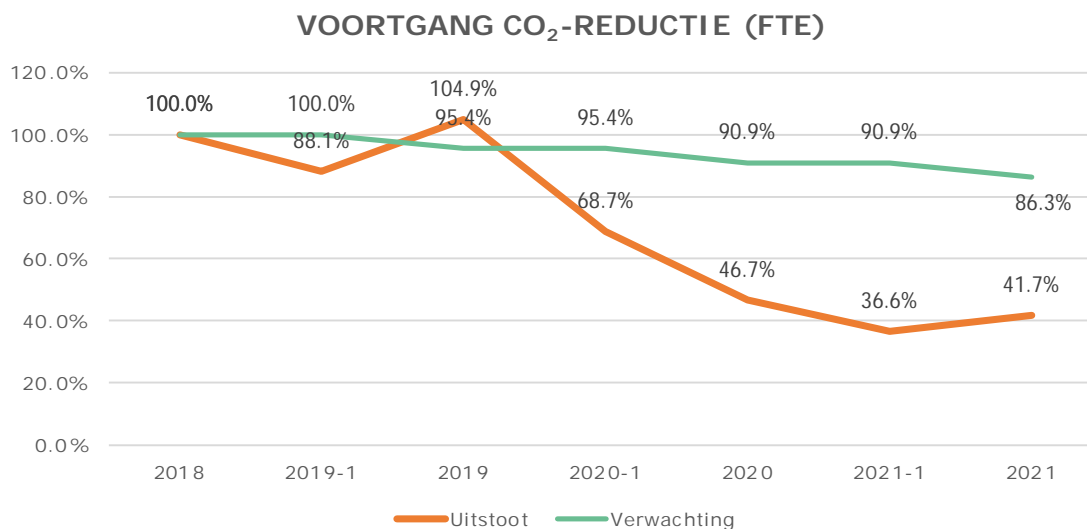
Omdat er 100% groene stroom wordt gebruikt is de CO₂-uitstoot al nihil. Verdere reductie van het verbruik blijft onverminderd een doel. In de afgelopen jaren is al 17% reductie gerealiseerd. De mogelijkheden tot verdere besparing zijn gering, temeer omdat alternatieven voor gasverbruik vaak elektrisch zijn. Om toch tot een verdere reductie te komen zal er nog meer aandacht worden besteed aan het uitzetten van verlichting en apparaten en de weging van het verbruik van apparaten bij inkoop.

6.2.4. Scope 3 | Subdoelstelling thuiswerken

Om in scope 3 de reductie te realiseren is beleid gevormd omtrent het structureel thuiswerken. Dit zal niet voor alle medewerkers hetzelfde zijn, maar gemiddeld 1,5 à 2 dagen per week thuiswerken wordt haalbaar geacht. Daarnaast worden er diverse acties opgestart om het energieverbruik bij de medewerkers thuis omlaag te brengen, voor zover dat binnen de scope en wenselijke inmenging in de thuissituatie past.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Speer IT opgenomen. Met trots kan gemeld worden dat de doelstelling ruimschoots gehaald is!



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2. Per maatregel wordt de voortgang bijgehouden in de Excel met CO₂-reductiemaatregelen. De voortgang is ook van toepassing op het project met gunningvoordeel.

7.1 Scope 1 | Subdoelstelling leaseauto's

Speer IT heeft de trend in het verduurzamen van het wagenpark sterk voortgezet met een veel groter aandeel elektrische auto's. Enige aandachtspunt is het grotere aantal benzineauto's met een relatief hoge uitstoot per kilometer. Verder bleek er weerstand van de medewerkers over het intern delen van het rijgedrag van iedereen waardoor de directie heeft besloten dit niet verder door te voeren.

7.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Er is eerder al onderzocht of de cv-ketel vervangen kon worden, maar het resultaat is dat deze al behoorlijk zuinig is in verbruik en dat het kapitaalvernietiging is om deze binnen 5 jaar te vervangen. Dit is nog steeds van kracht. Er wordt minstens jaarlijks gecommuniceerd naar de medewerkers dat ze bewust met de verwarming om moeten gaan. Omdat het gasverbruik in 2020 en 2021 relatief hoog was ondanks een lage bezetting van het kantoor kijkt de directie wat er mogelijk is om dit terug te dringen.

7.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

De doelstelling om in het kantoor 17% minder elektriciteit te verbruiken in 2021 tov 2018 is gehaald. Dit is vooral te danken aan zuinigere apparaten en de inspanningen om het gedrag van de medewerkers te beïnvloeden.

7.4 Scope 3 | Subdoelstelling thuiswerken

Het thuiswerkbeleid is in 2021 vastgesteld, waardoor het ook zonder overheidsrestricties voor iedereen mogelijk is om structureel een deel van de week thuis te werken. Er is eind 2021 een tweede enquête gehouden over thuiswerken onder de medewerkers van Speer IT, de toelichting en resultaten zijn hier te vinden: <https://www.speerit.nl/nieuws/thuiswerken-en-energieverbruik-speer-it/>. Daaruit komt naar voren dat energiebesparing een belangrijk thema is. De hogere energieprijzen zullen ongetwijfeld meespelen. Er zijn nog geen concrete maatregelen genomen om medewerkers te helpen. Dit staat voor 2022 op de planning. Een en ander is mede afhankelijk van de mogelijkheden binnen de overheidsregelingen.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Speer IT.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	M. Havik, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -REDUCTIEPLAN 2021
Datum:	14-4-2022
Versie:	3.2
Verantwoordelijke manager:	Peterpaul Brundel

Handtekening autoriserende manager:
